

De lente begint met de
Ronde van Drenthe!

provincie Drenthe



TECHNISCHE GIDS

UCI Women's WorldTour

Zondag 15 maart 2020

HOOGVEEN. **H**
MET EEN HOOFDLETTER

!pet
www.petonline.nl



Gemeente Assen

www.rondevandrenthe.nl

UIT
in Giethoorn



VAREN
in Giethoorn

ETEN
in Giethoorn



DOEN
in Giethoorn



SLAPEN
in Giethoorn



UW DAGJE
GIETHOORN
BEGINT HIER



GIETHOORN
WWW.GIETHOORN.COM



DE RONDE VAN DRENTHE IS SPRINGLEVEND

Voorzitter/pr

Femmy van Issum-Achterhes

Ronde van Drenthe en de toekomst

60 jaar Ronde van Drenthe een keerpunt van 100%. Het bestuur bedankt iedereen die zijn of haar steentje hieraan heeft bijgedragen. Het waren mooie en hectische jaren vooral het 60ste jaar met de grote omslag. Veel veranderingen, je kunt niet opnoemen wat niet een verandering onderging of nog ondergaat. Wat niet verandert, is het Ronde van Drenthe gevoel, wij hopen dat dit nog vele jaren zo blijft. Nog steeds hebben we zo'n 500 vrijwilligers.

De Ronde van Drenthe is groot geworden door het samengevoel. De leus "de gezamenlijke schouders doen het" is er nog steeds en met de nieuwe slogan "De lente begint met de Ronde van Drenthe" begon bij eenieder de vaart er nog meer in te komen. We zullen moeten proberen te leven met de vele veranderingen

in de wereld, ook in de wielersport. Het is koffiedik kijken maar ik hoop dat het onze wielervrienden lukt en ik wens eenieder veel sterkte toe.

We hebben bij de profs, de Drentse 8 van Westerveld en de Women's WorldTour veel inschrijvingen van de teams zodat we tegen verschillende teams helaas "nee" moeten zeggen.

Regels zijn veranderd en we hebben met de voorbereiding meer tijd en werk gehad dan ons lief was maar hopen weer op een prachtig Ronde van Drenthe op 13, 14 en 15 maart 2020. Of het ons nog 60 jaar lukt, ik heb gezegd koffiedik kijken, we zullen per jaar moeten kijken hoe de vlag er bij hangt. We hebben altijd vele jaren vooruit gekeken en dat heeft ons geen windeieren gelegd. De Ronde van Drenthe is springlevend laat dat voor de

toekomst een goed begin zijn.

Ik wens onze renners/rensters, gasten en publiek fijne dagen wielersport toe. Tevens wens ik de politie, medewerkers en vrijwilligers mooie koersen en een goede samenwerking toe. Over het weer zullen we het wel niets eens worden. De een wil mooi weer, de ander een hectische koers met wind en regen, vooral de stoempers op onze mooie keien houden daar van.

Maar ik hoop vooral dat de gezamenlijke schouders dit gaan doen in goede harmonie. Heel fijne wielerdagen, dit zou de oprichter, Albert Achterhes, gewild hebben en laten we dat zo houden.

Femmy van Issum
Voorzitter



WELKOM IN HOOGEVEEN

Burgemeester van Hogeveen

Karel Loohuis

Elk jaar weer heet ik met trots en plezier de profrenners, de organisatie, de vrijwilligers, het publiek en de recreatieve renners van de Ronde van Drenthe van harte welkom in Hogeveen.

Dit prachtige evenement mag zich met recht één van de grotere wielervedstrijden van Nederland noemen. Uitgegroeid van één van de belangrijkste Nederlandse

amateurklassiekers tot een profevenement van internationale allure. Met haar bakermat in ons mooie Hogeveen.

Graag zet ik dit jaar de enthousiaste hardwerkende vrijwilligers extra in het zonnetje. Prachtige evenementen zoals deze kunnen niet georganiseerd worden zonder hen. Zonder vrijwilligers geen mooie, veilige, goed georganiseerde ronde. Zonder

vrijwilligers geen evenement waar profrenners, recreatieve renners en publiek van kunnen genieten. Dank aan elk van jullie.

Ik wens alle renners de organisatie en het publiek een mooie Ronde van Drenthe 2020.

Karel Loohuis
Burgemeester Assen



Soms komt de geschiedenis samen in Assen. Wat bedoel ik daarmee? Voor het eerst in haar 60-jarige historie start de Ronde van Drenthe in Assen. En die mijlpaal valt samen met de herdenking en viering van 75 jaar vrijheid. Tegen deze achtergrond is het dus ook heel verklaarbaar dat de UCI en de Koninklijke Nederlandse Wielers Unie aan de Ronde van Drenthe het predicaat Bevrijdingsronde van Drenthe hebben meegegeven.

WIELERSTAD ASSEN

Gedeputeerde Sport in de provincie Drenthe

Henk Brink

De Ronde van Drenthe is een wielersklassieker van naam en faam met winnaars die tot de verbeelding spreken. Wat te denken van Hennie Kuiper die de Ronde in 1972 op zijn naam schreef of Karsten Kroon en Erik Dekker, twee winnaars van eigen Drentse bodem. Bij de dames, die strijden in het kader van de UCI's Womens World Tour, is Marianne Vos wellicht de bekendste winnaar uit het recente verleden.

Als wielersliefhebber pur sang kijk ik uit naar het weekend van 13, 14 en 15 maart. En ik weet wel zeker dat hetzelfde geldt voor Femmy van Isum, sinds jaar en dag de drijvende kracht achter en het gezicht van de Ronde van Drenthe. Haar komt het compliment toe dat ze er elk jaar in slaagt om met een grote schare

vrijwilligers een aansprekend wielerevenement te organiseren. En dat is geen geringe opgave als je bijvoorbeeld bedenkt dat er aan steeds meer veiligheidseisen moet worden voldaan.

Eerder was Assen de startplaats van de Vuelta. In maart begroeten we het dames- en wielerspeloton voor de Ronde van Drenthe en op 27 september verwelkomen we duizenden deelnemers aan de Ride for the Roses. Welkom in wielersstad Assen.

Marco L.J. Out
Burgemeester Assen



DRENTHE, DE FIETSPROVINCIE

Gedeputeerde Sport in de provincie Drenthe

Henk Brink

Klaar voor de start? De start van een nieuw wielersseizoen en de start van de Ronde van Drenthe? Want de lente in Drenthe start natuurlijk met de Ronde van Drenthe. We gaan weer lekker met elkaar naar buiten in dé fietsprovincie van Nederland.

Drenthe is fietsprovincie dankzij de waardering van de toerfietser, e-biker en mountainbiker. Het afwisselende landschap van bos, heide, venntjes en zandverstuivingen langs een uitgebreid fietsnetwerk biedt alle mogelijkheden. Volg een vaste route of laat het aan het toeval over. Je komt in Drenthe altijd uit op een mooie plek.

Maar we zijn ook natuurlijk ook fietsprovincie vanwege de vele wedstrijden en evenementen die al jaren op de kalender staan dankzij de inzet van heel veel vrijwilligers. De Ronde van Drenthe is hier een goed voorbeeld

van. Het blijft bijzonder om te zien hoe alle voorbereidingen weer bij elkaar komen tijdens het evenement. Als gedeputeerde Sport wil ik alle betrokkenen graag bedanken voor hun inzet voor, tijdens en na het evenement.

Ook dit jaar gaat de Ronde van Drenthe over de VAM-berg. Voorheen was deze berg de rest van het jaar gesloten voor fietsers, maar sinds vorig jaar kan iedereen elke dag naar de top fietsen en genieten van de inspanning en het uitzicht. Na de Ronde van Drenthe maken wij ons op voor het NK Wielrennen van 19 tot en met 21 juni op de VAM-berg. Dit seizoen vormt

de Col du Vam meerdere keren het decor van sportieve strijd.

Ik wens u veel fietsplezier in Drenthe dit seizoen. Als deelnemer, toeschouwer, sportief of recreatief: welkom in Drenthe, dé fietsprovincie.

Henk Brink
Gedeputeerde Sport
Provincie Drenthe



RONDE VAN DRENTHE

Drenthe doet wat met je

Zondag 15 maart 2020
UCI WOMEN'S WORLDTOUR
Ronde van Drenthe

Organisatie

Stichting Ronde van Drenthe
Van Limburg Stirumstraat 128
7901 AT Hoogeveen
Tel.: 0031(0)528 274 583
Email: rondevandrenthe@home.nl
Internet: www.rondevandrenthe.nl
Facebook: [RondevanDrenthe](https://www.facebook.com/RondevanDrenthe)
Twitter: [@RondevanDrenthe](https://twitter.com/RondevanDrenthe)

TECHNISCHE GIDS / GUIDE TECHNIQUE

Stichting Ronde van Drenthe

Voorzitter

Femmy van Issum - Achterhes - 0653738808

Secretaris

Huub van Issum - 0653416437

Penningmeester

Jan van Oorscot - 0638900295

Sander Kreuze - 0681879003

Technische commissie

Bé Uiterwijkwinkel - 0613319188

Willem Besselsen - 0650965059

Edwin Dunning - 0614440267

Dennis Meekhof - 0655276364

Raymond de Witte - 0621808601

Koersdirecteur

Christine Mos - 0683335115

Frans van Duuren - 0655757401

Politie

Jeroen Tuinenga - 0610557500

Veiligheidsfunctionaris

Henri Willems - 0615272852

Veiligheidsfunctionaris koers

Okko Dekker - 0625410805

INHOUD | UCI WOMEN'S WORLDTOUR RONDE VAN DRENTHE

Pagina 7

Dagindeling zaterdag 14 maart / zondag 15 march

Pagina 8

Jury/Commissaires

Beschrijving parkoers/Description of the circuit

Beveiliging parkoers/Safety of the circuit

Pagina 9

Permanence

Adressen/Adresses

Pagina 14

Reglement

Pagina 16

Regulations

Pagina 18

Routebeschrijving/description of te circuit

Pagina 23

Profiel/Profil - Diverse routes +

Doorsnede route

Pagina 31

Belangrijke telefoonnummers + hotels

UCI



**WOMEN'S
WORLDTOUR**

JOIN THE

**UCI WOMEN'S
WORLDTOUR
COMMUNITY**



UCI



uciwomencycling



UCI_WWT



www.uci.org

#UCIWWT

Dagindeling daily schedule saturday march 14 2020

| | | |
|--|-------------|------------------------|
| Permanence open | 17.00-20.30 | Alfa College Hoogeveen |
| Accreditatie Pers/Accreditation presse | 17.00 | Alfa College Hoogeveen |
| Uitreiking rugnummers/distribution bipnumbers etc. | 17.00-18.45 | Alfa College Hoogeveen |
| Uitreiking comm.app/distribution radio | 17.00-18.45 | Alfa College Hoogeveen |
| Buffet rensters | 19.00-20.30 | Alfa College Hoogeveen |
| Buffet jury | 18.00-19.00 | Alfa College Hoogeveen |
| Ploegenpresentatie/Teampresentation - fotoshoot | 19.00-20.30 | Alfa College Hoogeveen |
| Ploegleidersvergadering/teammanagers meeting | 19.00-19.30 | Alfa College Hoogeveen |
| Juryvergadering/meeting jury | 19.30-20.00 | Alfa College Hoogeveen |
| Briefing chaparannes | 18.00 | Alfa College Hoogeveen |

Tijdens buffet fotosessie van de teams / During buffet photshoot teams

Dagindeling daily schedule sunday march 15 2020

| | | |
|--|--------------|-----------------------------|
| Permanence open | 08.00-13.00 | Stadhuis Assen |
| Pers/Press | 09.30 | Stadhuis Assen |
| Kleedgelegenheden tot/dressingrooms until | 10.00-12.00 | Stadsbroek Assen Wielerbaan |
| Gezamenlijk vertrek jury Hotel Hoogeveen naar Assen | | |
| jointly departure from jury to | 10.15 | Stadhuis Assen |
| Parking riders en teammanagers | | Stadsbroek Assen Wielerbaan |
| Onder balk bij/under balk at | 09.00-11.30 | Stadhuis Assen |
| height 2.45 m with car and bikes | 09.00-11.30 | Stadhuis Assen |
| Tekenen presentielijst/Signing startlist bij | 10.49 | Stadhuis Assen |
| en voorstellen rensters/présentation riders | | |
| Opstellen volgerskaravaan/formation followers concoy | 11.35 | Stadhuis Assen |
| Opstellen rensters | 11.45 | Stadhuis Assen |
| Neutrale start/start neutral | 11.59 | Stadhuis Assen |
| Officiële start/start official | 12.05 | Europaweg Noord |
| Permanence open | 15.00-18.00 | De Tamboer |
| 1e Passage finish | 15.20 | Raadhuisstraat Hoogeveen |
| FINISH | 16.14 | Raadhuisstraat Hoogeveen |

De winnaar en de nummers 2 en 3 dienen direct na de finish naar de verzorgingstent bij de finish te komen Bilderdijklaan/Raadhuisplein. The winner and no. 2 and 3 should come immediatly after the finish to the attention tent near the finishline Bilderdijklaan/Raadhuisplein. De leider in het WorldTour klassement dient direct na de finish naar de verzorgingstent bij de finish te komen Bilderdijklaan/Raadhuisplein. The leader of the WorldTour classification comes immediatly after the finish to the attention tent near the finishline Bilderdijklaan/Raadhuisplein.

| | | |
|---|-------|---|
| Huldiging/ Awards Ceremony | 16.25 | Bilderdijklaan/Raadhuisplein Hoogeveen. |
| Cérémonie protocolaire: | | |
| 1, 2 en 3 aankomenden/first 3 finishers | | |
| Leider WWTklassement/Leader of the WWTclassification | | |
| en andere klassementen/and first of the other classements | | |
| Juryvergadering/Reunion jury | 16.30 | De Tamboer Hoogeveen |
| Pers/press na finish race | 15.30 | Tent nabij finish |
| Perszaal na persconferentie/Pressroom after pressconference | | Gemeentehuis Hoogeveen, ingang Zuidzijde/entrée au sud Move2Be Eikstate |
| Anti doping controle/controle antidoping | 16.40 | |
| van Limburg Stirumstr. Hoogeveen | | |
| Wasgelegenheden/douches na/ douche after race | 14.30 | Topsporthal Het Activum, Sportveldenweg |
| Inleveren transponders/restitution of the transponders | 16.25 | Gemeentehuis Hoogeveen |
| Na de wedstrijd/after race | | |
| Vergadering jury daarna buffet jury dames | 17.00 | De Tamboer Hoogeveen |

Jury / Commissaires

| | |
|--------------------------------------|--|
| President UCI: Drentse 8 en WWT | 13 en 15 maart Luc Herpelinck |
| Wedstrijdleider: | Joey Ermens |
| Wedstrijdcomm 2: | Edwin Cruijssen |
| Wedstrijdcomm 3: | Pim Kroon |
| Assistent wedstrijdleder: | Miranda Colenbrander |
| Aankomstrecther: | Bram Dijkhuis |
| Commissaris 4: | |
| Commissaris bezemwagen: | Be Zwiers |
| Microfonist: | 13 maart Rien van de Horik 14 en 15 maart Rien van de Horik en Laurens vd Klundert. |
| Motorordonance: | Sanne Briggeman |
| Motorrijder: | Martine de Jong |
| Comm 1/rugnummer/computerverwerking: | Daan Brand 13 en 14 maart: ook Nel Hadderingh |
| Video: | Sportscom |
| Motorjury: | Pieter Moes |
| Tijdschrijver: | Richard Verf/Dieuwke Kalsbeek |
| Controle Anti-dopage: | 14 en 15 maart: Patrick Burguet |



Neutrale materiaalwagens/Neutral; cars: Shimano

Coördinatie/Coördinatie: Femmy van Issum, tel. 06-53738808

Politiecommandant/police: Jeroen Tuinenga - 0610557500

Koersdirecteur/racedirector: Christine Mos - 0683335115 / Frans van Duuren - 0655757401

RADIO TOUR: 155.9375 Mhz

Beschrijving parkoers

De UCI Women's WorldTour Ronde van Drenthe staat bekend om een aantal kilometers Drentse keien dat is opgenomen in het parkoers. 159.1 km Hoogeveen-Hoogeveen. Neutralisatie \pm 5 km. 11 keienstroken. 3x VAMberg, Hoogteverschil 44 m. stijging 17.5% en het steilste gedeelte 21%. Uitvoerige beschrijving van de route vindt u elders in deze gids.

Description of the circuit

The UCI Women's WorldTour Ronde van Drenthe has a distance of 159.1 km, Hoogeveen-Hoogeveen, neutralisation \pm 5 km. and is famous for its cobblestones sections. 11 sections. 3 times the famous VAMberg with a height of 44 meters, rate of increase, 17.5% and the most rate is 21%. Detailed description of the route can be found elsewhere in this guide.

Beveiliging van het parkoers/ Safety of circuit

Het parkoers wordt gedurende de wedstrijd beveiligd door de regio politie district Drenthe alsmede een groot aantal burgermotorrijders die buiten de koers diverse punten beveiligen en andere vrijwilligers. Het gehele parkoers zal worden bepijld. Politiecommandant: Jeroen Tuinenga - 0610557500

During the race the circuit is saved by the regional police district Drenthe and a great number of motorcyclists outside the race and other volunteers. The whole circuit is signed.

Police command car: Jeroen Tuinenga - 0610557500



Gemeente Assen



PERMANENCE

MARCH 14 SATURDAY

Open/Open Ouverte 15.00 - 17.50 Alfa College Hoogeveen

PERMANENCE

SUNDAY 15 MARCH

Open/Open Ouverte Permanence 09.00-13.00 Stadhuis Assen
14.00-18.00 Alfa College Hoogeveen

ADRESSEN / ADRESSES

Stadhuis Assen

Noordersingel 33, Assen, tel. 0592-366911

Gemeentehuis Hoogeveen

Raadhuisplein, Hoogeveen

Alfa College

Voltastraat 33 Hoogeveen, tel. 0528 287 600

De Tamboer

Hoofdstraat 17, Hoogeveen, tel. 0528 280 180

Eikstate (Move2B)

Van Limburg Stirumstraat 144 , tel. 0528 278 111

Topsporthal Het Activum

Sportveldenweg, Hoogeveen

Wielersbaan Assen

Stadsbroek, Kortbossen 5, 9405 BM Assen
tel. 0623049750

ZIEKENHUIZEN/HÔPITAUX:

Bethesdaziekenhuis

Dr. G.H. Amshoffweg 1, 7909 AA Hoogeveen
tel. 0528 286 222

Scheper Ziekenhuis

Boermarkeweg 60, 7824 AA Emmen
tel. 0591 691 911

Wilhelmina Ziekenhuis

Europaweg - Zuid 1, 9401 RK Assen
0592 325 555

TOURARTS/MÉDECIN DU TOUR

Maarten Rijkmans 0625052877
Mark Jorg Meijer 0628921847



Janneke Ensing naar topploeg Mitchelton-Scott

Er zullen weinig wielrensters in het peloton zijn voor wie de Ronde van Drenthe zo speciaal is als voor Janneke Ensing. Geboren, getogen en nog altijd woonachtig in Gieteren kent de 33-jarige wielrenster de streek op haar duimpje. "En ik ben altijd blij als ik weer terug ben in Drenthe", vertelt ze. "Ik ben gedurende het seizoen veel weg naar wedstrijden in het buitenland. Je ziet veel en dat is absoluut mooi, maar toch hecht ik ook wel veel waarde aan thuis zijn. Sterker nog; als je zoveel weg bent ga je misschien nog wel meer waarde hechten aan je eigen plek."



Janneke Ensing

Ensing maakte afgelopen najaar verrassend de overstap Mitchelton-Scott. Verrassend vooral, omdat ze zonder ploeg leek te komen zitten. De Australische formatie, met onder meer landgenotes Moniek Tenniglo en wereldkampioene Annemiek van Vleuten in de gelederen, wilde haar er graag bij hebben. Ensing: "Ik vind het een hele eer dat de ploegleiding direct geïnteresseerd was toen ze hoorden dat ik niet bij WNT-Rotor kon blijven. We waren er vervolgens ook snel uit. Daar sprak veel vertrouwen uit."

Inmiddels maakte de Drentse al kennis met haar nieuwe ploeggenotes. "Het is een heel leuke groep. De meiden, maar ook iedereen in de begeleiding. Ik werd direct opgenomen in de groep en het voelde dan ook meteen vertrouwd. Samen denk ik dat we er een heel mooi seizoen van kunnen maken. Dat heeft Mitchelton-Scott de afgelopen jaren ook al wel bewezen. Met Annemiek en ook Amanda Spratt hebben we twee rensters in huis uit de top van de wereldranglijst en we kunnen ook met andere meiden scoren. We hebben een sterke groep in de breedte."

Met haar team komt Ensing ook in Drenthe aan de start. "Daar kijk ik zeker naar uit", zegt ze. "Ook al zijn de Drentse Acht van Westerveld en de Ronde van Drenthe niet direct de wedstrijden die mij qua parcours het beste liggen, ik wil me er wel graag laten zien. En dit jaar kunnen we natuurlijk nog twee keer extra in Drenthe in actie komen, met het NK tijdrijden in Emmen en de NK wegwedstrijd op de Col du Vam. Hopelijk kan ik me in Drenthe van mijn beste kant laten zien. Ik krijg toch vaak veel extra aanmoedelingen. Daar zal het dus in ieder geval niet aan liggen."

Ronde van Drenthe doorkruist 12 gemeenten

1. Jetta Klijnsma

Commissaris

van de Koning in Drenthe

Al 60 jaar de Ronde van Drenthe, wat een prestatie! Ik wil iedereen die betrokken is bij de organisatie van dit unieke evenement feliciteren met deze feestelijke mijlpaal. Een evenement dat rust op de schouders van vele vrijwilligers. Ga alstublieft zo door en op naar de volgende 60 jaar!

3. Henk Brink (CDA)

Gedeputeerde Sport

in de provincie Drenthe

Klaar voor de start? De start van een nieuw wielerseizoen en de start van de Ronde van Drenthe? Want de lente in Drenthe start natuurlijk met de Ronde van Drenthe. We gaan weer lekker met elkaar naar buiten in dé fietsprovincie van Nederland.



2. Klaas Smid

Burgemeester

Gemeente Noordenveld

Ook dit jaar steunt wielergemeente Noordenveld de Ronde van Drenthe. Wij wensen organisatie en vrijwilligers veel succes en verwachten opnieuw mooie en spannende koersen.

4. Marcel Thijsen

Burgemeester Gemeente Tynaarlo

De Ronde van Drenthe zet onze provincie geweldig op de kaart. Alle deelnemers veel succes gewenst.

5. Anno Wietze Hiemstra

Burgemeester Aa en Hunze

Mooi dat we deze Klassieker van Drenthe ook dit jaar weer in de gemeente Aa en Hunze mogen verwelkomen!

6. Jan Seton

Burgemeester Borger-Odoorn

Borger, Ees, Buinen, Exloo, Valthe, Klijndijk en Odoorn. In het toeristenseizoen het terrein van vele recreatieve fietsers, halverwege maart het decor voor de Ronde van

Drenthe. De gemeente Borger-Odoorn heet fietsers in alle soorten en maten van harte welkom. Organisatie, deelnemers, bezoekers en vrijwilligers: een mooie wedstrijd gewenst!

7. Eric van Oosterhout

Burgemeester Gemeente Emmen

Ook dit jaar steunt wielergemeente Noordenveld de Ronde van Drenthe. Wij wensen organisatie en vrijwilligers veel succes en verwachten opnieuw mooie en spannende koersen.

8. Bert Bouwmeester

Burgemeester Gemeente Coevorden

Namens de gemeente Coevorden van harte gefeliciteerd met het 60-jarig jubileum! Ook de komende jaren is Ronde van harte welkom in onze mooie gemeente; in de stad of door de dorpen!

9. Karel Loohuis

Burgemeester Gemeente Hoogeveen

Dit prachtige evenement mag

zich met recht één van de grotere wielervedstrijden van Nederland noemen. Uitgegroeid van één van de belangrijkste Nederlandse amateurklassiekers tot een profevenement van internationale allure. Met haar bakermat in ons mooie Hoogeveen.

10. Roger de Groot

Burgemeester Gemeente De Wolden

De Ronde van Drenthe is een prachtig evenement wat onze provincie op de kaart zet. Het is geweldig om te zien hoe de bijzondere plekken van elke gemeente een plek hebben in het parcours.

11. Richard Korteland

Burgemeester Meppel

Dat we de fietsprovincie bij uitstek zijn blijkt wel uit de mooiste koers van Nederland: de Ronde van Drenthe.

12. Rikus Jager

Gemeente Westerveld

Alle renners, rensters, vrijwilligers en

toeschouwers wens ik een prachtige en sportieve Ronde van Drenthe toe. En graag tot ziens in het sportpark van Nederland.

13. Mieke Damsma

Burgemeester Gemeente Midden-Drenthe

Als gemeente in het Hart van Drenthe verwelkomen we graag renners en toeschouwers van de Ronde van Drenthe. Dit jaar voor het eerst over de Col du Vam. Ik wens alle deelnemers aan de Ronde van Drenthe heel veel succes en plezier!

14. Marco Out

Burgemeester Assen

Voor het eerst in haar 60-jarige historie start de Ronde van Drenthe in Assen. En die mijlpaal valt samen met de herdenking en viering van 75 jaar vrijheid. In maart begroeten we het dames- en wielerpeloton voor de Ronde van Drenthe

Kreuze Consultancy

Advies en optimalisatie van financiële software

Voor alles op gebied van:

⇒ Visma AccountView

⇒ Visma eAccounting



Topprestaties in administraties!

Sander Kreuze
Zuidwolde (Dr)
06 818 79 003
info@kreuzeconsultancy.nl
www.kreuzeconsultancy.nl

Staat & Co
BUSINESSGIFTS

70 jaar

Tel 0522 24 00 24
gifts@staat.nl

**STAAT & CO LAAT BEDRIJVEN DEMARREREN
MET PASSENDE RELATIEGESCHENKEN**

Al jaren sportief sponsor
van de Ronde van Drenthe



SPRINT NU NAAR:

W W W . S T A A T . N L

National Team Netherlands
 BIEHLER Pro Cycling
 Bigla - Katusha
 Bizkaia Durango
 Boels Dolmans Cycling Team
 Ceratizit-WNT Pro Cycling
 Chevalmeire Cycling Team
 Cogeas - Mettler Look Pro Cycling Team
 Drops
 Lotto Soudal Ladies
 NXTG Racing
 Parkhotel Valkenburg

Netherlands
 Netherlands
 Switzerland
 Spain
 Netherlands
 Germany
 Belgium
 Russia
 Great-Britain
 Belgium
 Netherlands
 Netherlands

Team Tibco Silicon Valley Bank
 Valcar -Travel & Service
 Ale BTC Ljubljana
 CANYON//SRAM Racing
 CCC - Liv
 FDJ Nouvelle-Aquitaine Futuroscope
 Mitchelton-Scott (Women)
 Movistar Team Women
 Team Sunweb
 Trek-Segafredo Women
 Rally Cycling

The United States
 Italy
 Italy
 Germany
 Poland
 France
 Australia
 Spain
 Netherlands
 The United States
 The United States

Medische Hulpverlening

Ambulance Event Service (AES) is al jaren een solide partner binnen de medische hulpverlening op evenementen. Directeur van AES Dhr. Guido van den Acker begon 12 jaar geleden met zijn bedrijf wat inmiddels is uitgegroeid naar een internationaal bedrijf met drie vestigingen, 2 in Nederland en 1 in België. Om meer draagvlak te krijgen is AES partner van Ambulance NL een landelijke, overkoepelende organisatie die verschillende regionale partners binnen de ambulancezorg met elkaar verbind. Met het partnerschap van Ambulance NL zijn we in staat het versplinterde landschap van medische zorg op evenementen te bundelen en daarmee de kwaliteit beter te borgen.

De zorg zoals AES die biedt gaat verder dan alleen maar mensen en middelen inzetten, we kijken breed naar iedere klant en soort evenement wat deze organiseert. Hiermee kunnen we maatwerk inzetten wat vaak resulteert in betere efficiënte zorg met inzet van mensen en middelen. Binnen AES noemen we dat ontzorgen, de klant hoeft zich niet meer druk te maken hoe de veiligheid en zorg geregeld is maar kan zich richten op zaken die voor hen belangrijk zijn om een mooi evenement neer te zetten.

Ook de UCI zag een aantal jaren geleden de andere kijk op evenementen, wat inmiddels geresulteerd heeft in een wereldwijde samenwerking met de UCI off road divisie. AES levert voor de UCI dan ook op alle World cups en wereldkampioenschappen een Risk en Safety manager die samen met de lokale medische dienst kijkt hoe dat specifiek evenement moeten aanpakken.

Wilt u ook eens kijken wat AES voor u als organisatie kan betekenen neem dat gerust contact met ons op om te kijken naar de mogelijkheden.



Medical Assistance

Ambulance Event Service (AES) has been a solid partner for many years in Medical care at events. Director of AES Mr. Guido van den Acker began 12 years ago with his company that now has grown to an international company with three offices, 2 in the Netherlands and 1 in Belgium. In order to get more support AES is partner of Ambulance NL a national organisation that connects regional partners within the ambulance care.

With the partnership of Ambulance NL we are able to combine knowledge so we get a better quality of Medical care at events.

The care that AES offers goes beyond just deliver people and resources, we look wide to every customer and his kind of events that they organize. With this kind of view we can offer a custom made medical plan that is resulting in a better and efficient way to provide people and resources.

Within AES we call that Relieve, the customer does not have to worry about the safety and Medical care that is regulated but they can focus on the issues that are important to them to have a nice event.

The UCI also saw some years ago the different view that AES had at event care, which now has resulted in a global collaboration with the UCI off road division. AES provides for the UCI therefore on all World cups and World championships a Risk and Safety manager who, together with the local medical service looks at how to deal with that specific event.

Would you also consider what AES can do for you as a organisation, feel free to contact us to look at the possibilities.

ARTIKEL 1. ORGANISATIE

De UCI Women's WorldTour Ronde van Drenthe wordt georganiseerd door de Stichting Ronde van Drenthe onder reglementen van de UCI en KNWU en wordt verreden op 15 maart 2020 over een afstand van 159.1 km.

ARTIKEL 2. PUNTENVERDELING

De ronde wordt verreden in de klasse UCI Women's WorldTour conform de reglementen van de UCI, artikel 2.10.017 voor het UCI klassement Dames Elite.

* Punten zie artikel 8

ARTIKEL 3. DEELNAME

Aan deze WWT kan worden deelgenomen door Dames Teams UCI, WWT, UCI Womens Continental teams en Nationale teams, artikel 2.1.005 UCI reglement. Er moeten tenminste 4 dames en maximaal 6 per ploeg aan de start verschijnen artikel 2.2.003

ARTIKEL 4. PERMANENCE

Rugnummers en transponders kunnen worden afgehaald op zaterdag 14 maart van 17.00-20.30 uur bij het Alfa College, Voltastraat 33, Hoogeveen. Op zondag 15 maart van 08.00-13.00 Stadhuis Assen en 15.00-18.00 uur in De Tamboer Hoogeveen. Transponders moeten direct na de koers worden ingeleverd bij het Gemeentehuis

Ploegleidersvergadering is op zaterdag 14 maart om 19.00 uur in het Alfa College. (Overleg geweest omtrent tijdstip met president Luc Herpelinck).

Was- en kleedgelegenheid na de wedstrijd Topsporthal Het Activum, Sportveldenweg, Hoogeveen. De deelnemers dienen de ruimten, evenals de parkeerterreinen, schoon te houden en afval in de afvalcontainers te deponeren.

ARTIKEL 5. RADIO TOUR

Koersradio frequentie 155.9375 Mhz.

ARTIKEL 6. NEUTRALE WAGENS

3 neutrale wagens worden verzorgd door Shimano + 1 neutrale motor.

ARTIKEL 7. TIJDSLIMIET

De tijdslimiet is 8%. Eventueel kan hiervan worden afgeweken na overleg van jury met de organisatie.

ARTIKEL 8. KLASSEMENTEN

Individueel klassement

WWT punten worden gegeven conform artikel 2.10.017 aan de eerste 40 rijders in elke wedstrijd voor het overall individueel World Cup Klassement volgens onderstaande schaal.

Klassement Punten

| | | | |
|----|-----|-----------|----|
| 1. | 400 | 10. | 68 |
| 2. | 320 | 11. | 56 |
| 3. | 260 | 12. | 48 |
| 4. | 220 | 13. | 40 |
| 5. | 180 | 14. | 32 |
| 6. | 140 | 15. | 28 |
| 7. | 120 | 16 t/m 20 | 24 |
| 8. | 100 | 21 t/m 30 | 16 |
| 9. | 80 | 31 t/m 40 | 8 |

Secondary klassement

WWTpunten worden gegeven aan de eerste drie rensters geboren na 31 december 1996 volgens onderstaande verdeling:

| | |
|----|---|
| 1. | 6 |
| 2. | 4 |
| 3. | 2 |

Sprint klassement

Punten voor het sprintklassement kunnen worden gehaald door de 1e 6, 2e 4 en 3e 2 punten bij km 29.2 - 126.4. Bij gelijkheid is uitslag laatste sprint doorslaggevend. Om in aanmerking te komen voor de prijs moet de gehele wedstrijd op reglementaire wijze worden beëindigd.

VAM BergPRIJS GPM

Bergklassement: Bij de sprints op de VAMberg worden de eerste drie rensters geklasseerd. De sprints worden gewaardeerd met resp. 6, 4, 2 punten en verreden bij km. 103.4 en 113.3. Bij eventuele gelijke stand is de uitslag van de laatste sprint doorslaggevend. Om aanmerking te komen voor de prijs moet de gehele wedstrijd op reglementaire wijze worden beëindigd.

Jongerenklassement

De prijs wordt toegekend aan de best geklasseerde renster geboren na 31 december 1996. Om in aanmerking te komen voor de prijs moet de gehele wedstrijd op reglementaire wijze worden beëindigd.

Keienprijs Borger-Odoorn / De Wolden

Keiensprint Borger-Odoorn/De Wolden (Oost) km 44.0 en 62.5
• 1e plaats Borger-Odoorn/DeWolden (Oost) Trui + prijs
Keiensprint Echten km 137.9

ARTIKEL 9. PRIJZEN IN €.

De volgende prijzen worden toegekend:

| | | | | | | | |
|---------|-------|-----|---------|-----|-----|-----|-----|
| 1. | 1.395 | 6. | 305 | 11. | 145 | 16. | 110 |
| 2. | 1.030 | 7. | 275 | 12. | 145 | 17. | 110 |
| 3. | 680 | 8. | 240 | 13. | 145 | 18. | 110 |
| 4. | 415 | 9. | 205 | 14. | 145 | 19. | 110 |
| 5. | 350 | 10. | 180 | 15. | 145 | 20. | 110 |
| Totaal: | | | € 6.360 | | | | |

Winnaar trui: Provincie Drenthe + prijs

Reglement Women's WorldTour Ronde van 15 MAART 2020

Sprintklassement

1e trui Fokker + prijs

VAMbergprijs – GPM klassement

1e trui + prijs Midden-Drenthe / Attero

Jongerenklassement: Eindklassement

1e trui + prijs Assen

Keienprijs De Wolden Borger - Odoorn

1e trui + prijs Borger - Odoorn Oost/De Wolden West

Voor de 1e geklasseerde Nederlandse renster

Novilon prijs

Meest actieve renster: Hoogeveen trui + prijs

ARTIKEL 10. ANTI DOPING CONTROLE

Move2be, Eikstate, van Limburg Stirumstraat 132, Hoogeveen

ARTIKEL 11. PRIJZENCEREMONIE

Binnen 10 minuten na de race moeten de beste 3 rensters aanwezig zijn bij de prijsuitreiking. Ook de leider in de UCI Women's WorldTour-classificatie en de leider van de UCI Women's WorldTour-kwalificatie van de secondary classification.

Winnaar etappe – **Trui Provincie Drenthe**

En van de onderstaande klassementen

Jongerenklassement – **Trui Assen**

VAM bergprijs GPM – **Trui Midden Drenthe - Attero**

Sprintklassement – **Trui Fokker**

Keienprijs – **Trui Borger-Odoorn / De Wolden**

Meest actieve renner – **Trui Hoogeveen + prijs**

1e Nederlandse renner – **Prijs Novilon**



ARTIKEL 12. STRAFFENBAREMA

Straffenbarema van de UCI is van toepassing.

ARTIKEL 13. De definitieve lijst van deelnemers wordt door de organisatie tijdig afgegeven.

ARTIKEL 14. Voor zover bevoegd en daartoe voorzien van KNUW strook en radio-ontvanger, stellen de voertuigen van de volgerskaravaan zich op achter de jurywagens. Het meerijden in de volgkaravaan door niet officiële personen en/of voertuigen is verboden.

ARTIKEL 15. De bezemwagen voor materiaal en de daarbij behorende personenbus (de voorlaatste wagens in de volgerskaravaan) zijn herkenbaar aan de bezem (1 wagen voor

rensters en 1 wagen voor de fietsen) en groene vlag.

ARTIKEL 16. Op de punten die gevaar kunnen opleveren worden door de organisatie personen met een gele vlag geplaatst. De deelnemers dienen op de op deze wijze aangegeven punten de uiterste voorzichtigheid te betrachten.

ARTIKEL 17. De deelnemers en hun begeleiders zijn verplicht de aanwijzingen van politie, jury en door de organisatie aangestelde officials en medewerkers op te volgen. Het negeren van aanwijzingen zal minimaal leiden tot een startverbod of uitsluiting van de wedstrijd.

ARTIKEL 18. De deelnemers zijn aansprakelijk voor schade of verloren gaan van tijdens de wedstrijd ontvangen reservemateriaal. De rensters die reservemateriaal hebben ontvangen dienen er zorg voor te dragen dat het materiaal direct na de wedstrijd wordt ingeleverd bij de betreffende neutrale materiaalwagens.

ARTIKEL 19. De verzorging is op km. 86.3 einde km. 87.5 Litterzone km 86.1 tot 87.7.

ARTIKEL 20. Het is ten strengste verboden voor de renners en/of hun begeleiders gebruik maken van de naast de keienstrook gelegen fietspaden. Indien dit wel gebeurt, volgt onherroepelijk diskwalificatie.

ARTIKEL 21. De auto's van de ploegen moeten op zondag 15 maart tussen 09.00-11.45 uur bij Stadhuis Assen onder een geplaatste balk rijden, hoogte maximaal 2.45 m. Het niet nakomen van dit punt levert een boete op van Sw.frs. 100.-. Conform artikel 29 van het straffenreglement UCI. In de route bij km. 49.7 wordt een omleidingsroute voor hoge voertuigen aangegeven.

ARTIKEL 21A. Stiltegebied km 21.4 - 22.4.

ARTIKEL 22. De organisatie draagt geen verantwoordelijkheid voor ongevallen of schade aan derden, voor, tijdens of na de wedstrijd overkomen.

ARTIKEL 23. De eerste drie aankomenden en de leidster in het WWTKlassement alsmede de leidsters in de secondary classification dienen direct na de huldiging beschikbaar te zijn voor de pers. Hiertoe is een ruimte (tent) gereserveerd in nabijheid van de finish.

ARTIKEL 24. De prijswinnende renster van een extra prijs of premie is verplicht deze prijs persoonlijk af te halen. Bij het niet afhalen vervalt deze prijs, na drie maanden, aan de organisatie.

ARTIKEL 25. In gevallen waarin dit reglement niet voorziet beslissen m.b.t. wedstrijdtechnische aangelegenheden de wedstrijdcommissarissen en met betrekking tot organisatorische aangelegenheden de organisatie.

ARTICLE 1. ORGANISATION

The UCI Women's WorldTour Ronde van Drenthe is organised by the Stichting Ronde van Drenthe in accordance with the rules and regulations of the UCI and the KNWU. The Race will take place on March 15 2020 over a distance of 159.1 km

ARTICLE 2. POINTS

Pursuant specification for organisers of UCI regulations the race is open for:

- UCI Women's Teams

The number of riders per team is at least 4 and no more than 6 (article 2.2.003)

ARTICLE 3. CONDITIONS OF PARTICIPATION

Pursuant to art 2.10.017 of UCI regulations the cyclists taking part in UCI Women's WorldTour Ronde van Drenthe will score the following points for UCI Woman Elite classification: Points UCI Women's WorldTour: See article 8

ARTICLE 4. RACE OFFICE

The Race Office will be open at Saturday 14 March 2020 from 17.00 until 18.45 o'clock in Alfa College, Voltastraat 33, Hoogeveen. The permanence is open on Saturday March 14 from 17.00-20.30 Alfa College. The permanence on Sunday from 08.00-13.00 Stadhuis Assen and 15.00-18.00 De Tamboer Hoogeveen. On March 15 after the race the transponders have to be handed over in Gemeentehuis Hoogeveen.

The team managers meeting is on Saturday March 14 at 19.00 o'clock in Alfa College (Consultation has been with president Luc Herpelinck).

Dressingrooms after the race are located at Topsporthal Het Activum, Sportveldenweg, Hoogeveen. The participants must keep the dressingrooms/douches, as well as the parking areas, clean and deposit waste in the waste bins.

ARTICLE 5. RADIO-TOUR

The information of the Race will be broadcasted at 155,9375 MHz.

ARTICLE 6. NEUTRAL SERVICE CARS

Neutral car will be provided by Shimano with 3 neutral cars and 1 neutral motorbike

ARTICLE 7. TIME LIMITS AT THE FINISH LINE

The rider, who exceeds the time limit of the winner by 8% will be taken out of the results.

Under special circumstances, the time limit may be increased by the Commissaires` Panel, upon arrangement with the organizer.

ARTICLE 8. CLASSIFICATIONS

The following rankships are established:

Individual classification

The UCI Women's WorldTour awards the first 40 riders in the race for the overall individual UCI Women's WorldTour Classification following the table below. art. 2.10.033

Classification Points

| | | | |
|----|-----|-----------|----|
| 1. | 400 | 10. | 68 |
| 2. | 320 | 11. | 56 |
| 3. | 260 | 12. | 48 |
| 4. | 220 | 13. | 40 |
| 5. | 180 | 14. | 32 |
| 6. | 140 | 15. | 28 |
| 7. | 120 | 16 t/m 20 | 24 |
| 8. | 100 | 21 t/m 30 | 16 |
| 9. | 80 | 31 t/m 40 | 8 |

Secondary classifications

Secondary classifications are established at rounds of the Elite UCI Women's WorldTour:

- Best young rider classification. Born after december 31, 1996. UCI Women's WorldTour points are awarded to the first 3 riders Under 23 according to the following scale:

Classification Points

| | |
|----|---|
| 1. | 6 |
| 2. | 4 |
| 3. | 2 |

Sprint

Sprint km. 29.2 - 126.4.

Sprints will be awarded for 6, 4 or 2 points.

To be considered for this classification the rider must finish the race. In case of equal number of points: the last sprint is decisive.

VAMMountain PRIJS GPM

Mountain classification: at the sprint on top of de VAMberg the first 3 are awarded points. km. 103.4 - 113.3

Place Points

| | |
|----|---|
| 1. | 6 |
| 2. | 4 |
| 3. | 2 |

To be considered for this classification the rider must finish the race. In case of equal number of points: the last sprint is decisive.

Young rider classification

The prize is awarded to the best young rider in the result, born after December 31, 1996. Classification Pursuant to art 2.13.006 of the UCI regulations.

Borger-Odoorn / De Wolden

Sprint km. 44.0 - 62.5 De Wolden East / km. 137.9 West

Sprints will be awarded for 6, 4 or 2 points.

To be considered for this classification the rider must finish the race. In case of equal number of points: the last sprint is decisive.

ARTICLE 9. PRIZES (IN EUROS)

The following prizes will be awarded:

| | | | |
|----------|---------|---------|---------|
| 1. 1.395 | 6. 305 | 11. 145 | 16. 110 |
| 2. 1.030 | 7. 275 | 12. 145 | 17. 110 |
| 3. 680 | 8. 240 | 13. 145 | 18. 110 |
| 4. 415 | 9. 205 | 14. 145 | 19. 110 |
| 5. 350 | 10. 180 | 15. 145 | 20. 110 |

Total: € 6.360

Winner: jersey Provincie Drenthe + price

Sprint classification

1st: jersey + prize

VAMberg Classification – GPM Classification

1st: jersey + price

Young rider classification

1st: jersey + price

Cobblestones Borger-Odoorn classification

1st: jersey + price

Most active rider: Hogeveen jersey + price

For the 1st classified Dutch rider: Novilon price

ARTICLE 10. ANTI-DOPING CONTROL

Move2be, Eikstate, van Limburg Stirumstraat 132, Hogeveen

ARTICLE 11. PRIZE CEREMONY

Within 10 minutes after the race the best 3 riders of the race must be present at the prize giving ceremony. Also the leader in the UCI Women's WorldTour classification and the leader of the UCI Women's WorldTour young riders classification.

Furthermore the winners of Shirts:

| | |
|------------------------------------|--------------------------------|
| Winner of the race | - Provincie Drenthe |
| Young riders classification | - Assen |
| VAM Bergprijs GPM | - Attero / Gem. Midden Drenthe |
| Sprint classification | - Fokker / Sport Drenthe |
| Cobblestones | - Borger Odoorn/De Wolden |
| Most active rider | - Hogeveen |
| 1e Nederlands rider | - Novilon |

must present themselves at the prize giving ceremony.

ARTICLE 12. PENALTIES

The penalties of the UCI regulations shall apply

ARTICLE 13.

The complete start list will be made available by the organization and the commissars panel

ARTICLE 14.

Only cars which have a KNWU label and a radio are allowed in the race. They are obliged to stand in the convoy behind the cars of the commissars.

ARTICLE 15.

The broom wagons for bikes and riders are recognized by a broom and a green flag which is attached to the car. These cars

are also the last 2 cars in the convoy.

ARTICLE 16.

The organization will mark possible dangerous points in the race with a yellow flag. The riders need to be rather careful at these points.

ARTICLE 17.

The riders and other participants are obligated to obey the UCI sport rules and regulations when cycling in the Convoy. The drivers of the vehicles in the Convoy are obliged to follow the orders of the Commissars' Panel, Organizer and Police officers. Violation will be penalized. Riders can be prohibited from starting or be disqualified.

ARTICLE 18.

Participants are reliable for any damage or loss of spare materials received from neutral cars during the race. Riders who received material from the neutral cars are obliged to return the material after the race at the car they received it from. Access to the Attero area is provided under the express terms of excess. Attero be liable in any way for any damages.

ARTICLE 19.

The feeding zone is at km 86.3 - 87.5.
Litterzone km. 86.1 - 87.7

ARTICLE 20.

It is strictly prohibited to use the cycle paths alongside the cobblestones. Violation will be penalized with disqualification

ARTICLE 21.

It is compulsory for team managers to check the height of their car on Sunday March 15 between 09.00-11.45 o'clock at Stadhuis Assen. (height maximum of 2.45 meters). On km. 49.7 is a route deviation.

ARTICLE 21A.

Silence area km 21.4 - 22.4.

ARTICLE 22.

The organization is not responsible for accidents or damage to third parties before, during or after the event happened

ARTICLE 23.

After the ceremony protocolaire the leader in the UCI Women's WorldTour classification, the winner of the secondary classification and the winner of the race have to come tot the pressconference near the finish (tent).

ARTICLE 24.

The winner of an extra prize or premium is obliged to pick up the prize personally. Failure to collect the prize will expire after three months to the organization

ARTICLE 25.

In case these regulations are not conclusive, the race commissars decide about race matters in consultation with the organization.

Versie: EtV
 Van: 30-1-2020

Women's WorldTour Ronde van Drenthe

Zondag 15 maart 2020
 vertrek/départ: 11.59 h / u Afstand/Distance:159.1

| door komst tijd | door komst tijd | nog te rijden km's | PLAATS | gereden km's | tussen afstand | OMSCHRIJVING | nr. |
|-----------------------|-----------------------|--------------------------|---------------------|-----------------|-------------------|---|-----|
| 11:59 | 11:59 | 3,0 | ASSEN | 0,0 | | VERTREK / DÉPART: Noordersingel Assen | a |
| | | 2,9 | | 0,1 | 0,1 | li.af Brinkstraat | b |
| | | 2,6 | | 0,4 | 0,3 | re.af. Weiersstraat | c |
| | | 2,3 | | 0,7 | 0,3 | re.af Het Kanaal | d |
| | | 2,1 | | 1,0 | 0,3 | li.af Industrieweg | e |
| | | 1,7 | | 1,3 | 0,4 | re.af A.H.G. Fokkerstraat | f |
| | | 1,4 | | 1,6 | | re.do. A.H.G. Fokkerstraat | g |
| | | 0,5 | | 2,5 | 1,2 | Street furniture !! | h |
| | | | | | | re.af Europaweg Noord Rotonde rechts nemen | |
| 12:05 | 12:05 | 0,0 | Einde neutralisatie | 3,0 | | EINDE NEUTRALISATIE | i |
| 12:05 | 12:05 | 159,1 | START | 0,0 | | START: Europaweg Noord | 1 |
| | | 158,8 | | 0,3 | 0,3 | Street furniture !! | 2 |
| | | | | | | li.af Lonerstraat Rotonde links nemen | |
| 12:06 | 12:06 | 158,6 | ASSEN EB | 0,5 | | Lonerstraat | 3 |
| 12:09 | 12:09 | 156,7 | LOON | 2,4 | | Street furniture !! | 4 |
| | | | | | | Gasterenseweg | |
| 12:10 | 12:10 | 155,9 | LOON EB | 3,2 | | Street furniture !! | 5 |
| | | | | | | Gasterenseweg | |
| | | 155,6 | | 3,5 | | re.do. Gasterenseweg | 6 |
| | | 154,6 | | 4,5 | | re.do. Balloërveld | 7 |
| 12:15 | 12:15 | 152,8 | GASTEREN | 6,3 | | Westeinde | 8 |
| | | 152,7 | | 6,4 | 6,1 | re.af Gasterenseweg | 9 |
| 12:16 | 12:15 | 152,6 | GASTEREN EB | 6,5 | | Gasterenseweg | 10 |
| 12:22 | 12:21 | 148,8 | ANDEREN | 10,3 | | Gasterenseweg | 11 |
| | | 148,6 | | 10,5 | 4,2 | li.af Hagenend | 12 |
| 12:22 | 12:21 | 148,4 | ANDEREN EB | 10,7 | | Hagenend | 13 |
| | | 148,0 | | 11,1 | | re.do. Anderenseweg | 14 |
| 12:27 | 12:26 | 145,4 | EEXT | 13,7 | | Anderenseweg | 15 |
| | | 145,2 | | 13,9 | 3,4 | re.af Boermarkeweg | 16 |
| | | 145,1 | | 14,0 | 0,1 | re.af Stationsstraat | 17 |
| 12:28 | 12:27 | 144,9 | EEXT EB | 14,2 | | Stationsstraat | 18 |
| | | 143,7 | | 15,5 | 1,5 | re.af Gieterstraat | 19 |
| | | 143,6 | | 15,5 | 0,0 | li.af Stationsstraat | 20 |
| | | 141,8 | | 17,4 | 1,9 | li.aanh Houtvester Jansenweg | 21 |
| | | 140,1 | | 19,0 | | re.do. Bosweg | 22 |
| | | 139,5 | | 19,6 | 2,3 | re.af Bosweg | 23 |
| | | 139,4 | | 19,7 | 0,1 | li.af | 24 |
| 12:39 | 12:37 | 137,7 | KEIEN | 21,4 | 1,7 | re.af keienstrook | 25 |
| | | 136,7 | | 22,4 | 1,0 | li.af keienstrook | 26 |
| | | 135,6 | | 23,5 | | re.do. | 27 |
| | | 133,9 | | 25,2 | 2,8 | li.af | 28 |
| | | 133,9 | | 25,2 | 0,0 | re.af | 29 |
| 12:45 | 12:43 | 133,6 | EINDE KEIEN | 25,5 | 0,3 | Einde keienstrook li.af Rolderstraat, N857 | 30 |
| | | 131,4 | | 27,7 | 2,3 | li.af Nuisveen | 31 |
| 12:50 | 12:48 | 130,6 | BORGER | 28,5 | | Koesteeg | 32 |
| | | 130,4 | | 28,7 | 0,9 | re.aanh Kruisstraat | 33 |
| | | 130,3 | | 28,8 | 0,1 | re.af Hoofdstraat | 34 |
| | | 130,2 | | 29,0 | 0,2 | re.do. Hoofdstraat Rotonde rechts nemen | 35 |
| | | 129,4 | | 29,7 | | 29.2 Borger Hunebedhoofdstad SPRINT | 36 |
| | | | | | | Eeserstraat | |
| 12:53 | 12:50 | 129,0 | BORGER EB | 30,1 | | Eeserstraat | 37 |
| 12:53 | 12:51 | 128,5 | EES | 30,6 | | Borgerderstraat | 38 |
| | | 128,2 | | 30,9 | 1,9 | li.af Buinerweg | 39 |
| | | 128,0 | | 31,1 | 0,2 | li.af Buinerweg | 40 |
| | | 128,0 | | 31,1 | 0,0 | re.af Buinerweg | 41 |
| 12:54 | 12:52 | 127,9 | EES EB | 31,2 | | Buinerweg | 42 |
| | | 127,6 | | 31,5 | 0,4 | li.aanh Oosterweg | 43 |
| 12:56 | 12:53 | 127,0 | BORGER | 32,1 | | De Drift | 44 |
| 12:58 | 12:55 | 125,7 | BORGER EB | 33,4 | | De Drift | 45 |
| | | 125,7 | | 33,4 | 2,0 | Street furniture !! | 46 |
| | | | | | | re.af Buinerstraat, N374 | |
| | | 124,8 | | 34,3 | | re.do. Borgerderstraat, N374 | 47 |
| | | 123,7 | | 35,5 | 2,0 | re.af Borgerderstraat, N374 | 48 |
| 13:02 | 12:59 | 123,1 | BUINEN | 36,0 | 0,5 | re.af Lindenlaan | 49 |
| | | 123,0 | | 36,1 | 0,2 | re.af Exploërweg | 50 |

| door komst tijd | door komst tijd | nog te rijden km's | PLAATS | gereden km's | tussen afstand | OMSCHRIJVING | nr. |
|-----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------|-----------------|-------------------|---|-----|
| | | 122,7 | | 36,4 | 0,3 | re.af Holtakkersweg | 51 |
| 13:02 | 13:00 | 122,7 | BUINEN EB | 36,4 | | Holtakkersweg | 52 |
| | | 122,2 | | 37,0 | 0,5 | li.af Oude Exloerweg | 53 |
| | | 121,7 | | 37,4 | 0,5 | re.af Nijesweg | 54 |
| 13:04 | 13:02 | 121,4 | KEIEN | 37,7 | 0,3 | li.af Voorbosweg keienstrook | 55 |
| | | 119,5 | | 39,6 | 1,9 | re.aanh Voorbosweg keienstrook | 56 |
| 13:10 | 13:07 | 117,7 | EINDE KEIEN | 41,4 | | re.do. Boslaan einde keienstrook | 57 |
| 13:12 | 13:08 | 116,8 | EXLOO | 42,3 | | Boslaan | 58 |
| 13:12 | 13:09 | 116,8 | KEIEN | 42,4 | 2,7 | re.af Boslaan Keienstrook | 59 |
| | | 116,6 | | 42,5 | 0,1 | li.af Bosrand | 60 |
| 13:12 | 13:09 | 116,6 | EINDE KEIEN | 42,5 | 0,0 | li.af Hoofdstraat einde keienstrook | 61 |
| | | 115,9 | | 43,2 | 0,7 | re.af Zuiderhoofdstraat | 62 |
| 13:14 | 13:11 | 115,2 | KEIEN | 43,9 | 0,7 | li.af keienstrook Valtherzandweg | 63 |
| 13:15 | 13:11 | 114,8 | EXLOO EB | 44,3 | | Valtherzandweg + 100m SPRINT | 64 |
| 13:20 | 13:17 | 111,4 | EINDE KEIEN | 47,7 | 3,8 | Einde keien re.af Odoornerweg | 65 |
| | | 109,9 | | 49,2 | | re.do. Valtherweg | 66 |
| 13:23 | 13:19 | 109,7 | ODOORN | 49,4 | | Valtherweg | 67 |
| | | 109,4 | | 49,7 | 2,0 | re.af Hoofdstraat | 68 |
| 13:23 | 13:20 | 109,4 | OMLEIDING | 49,7 | | !Omleiding hoge voertuigen links af! DEVIATION véhicule haute! | 69 |
| | | 109,2 | | 49,9 | 0,2 | li.af Hoofdstraat | 70 |
| | | 109,1 | | 50,0 | 0,0 | li.af Schaapstreek | 71 |
| 13:24 | 13:20 | 108,8 | KEIEN / ODOORN EB | 50,3 | | Schaapstreek keienstrook | 72 |
| | | 108,6 | | 50,5 | | Tunneltje ! hoogte 2.45 m ! ATTENTION | 73 |
| | | 106,9 | | 52,3 | 2,3 | re.aanh keienstrook | 74 |
| | | 106,2 | | 52,9 | 0,6 | li.af keienstrook | 75 |
| 13:30 | 13:25 | 105,5 | EINDE KEIEN | 53,7 | 0,8 | re.af Achterweg einde keienstrook | 76 |
| 13:30 | 13:25 | 105,4 | EINDE OMLEIDING | 53,7 | | Einde !Omleiding hoge voertuigen rechtdoor! DEVIATION véhicule haute! | 77 |
| | | 102,7 | | 56,4 | 2,7 | li.af Brammershoopstraat | 78 |
| 13:36 | 13:31 | 101,5 | DE KIEL | 57,6 | | Eeserstraat | 79 |
| | | 101,3 | | 57,8 | 1,4 | li.af Rolderstraat, N376 2 X weg versmalling | 80 |
| 13:36 | 13:32 | 101,1 | DE KIEL EB | 58,0 | | Rolderstraat, N376 | 81 |
| 13:37 | 13:32 | 100,7 | SCHOONOORD | 58,4 | | Tramstraat, N376 | 82 |
| | | 99,6 | | 59,5 | | re.do. Tramstraat, N376 | 83 |
| | | 99,3 | | 59,8 | 2,0 | re.af Brugstraat | 84 |
| | | 98,9 | | 60,2 | 0,4 | li.af Brammertstraat | 85 |
| | | 98,5 | | 60,6 | 0,4 | re.af Sportparklaan | 86 |
| 13:41 | 13:36 | 98,2 | SCHOONOORD EB | 60,9 | | Schapendijk | 87 |
| 13:43 | 13:38 | 96,7 | KEIEN | 62,4 | 1,8 | re.af keienstrook + 100m SPRINT | 88 |
| | | 96,1 | | 63,0 | 0,6 | li.aanh keienstrook | 89 |
| 13:46 | 13:42 | 94,6 | EINDE KEIEN | 64,5 | 1,5 | li.af Brugstraat einde keienstrook | 90 |
| 13:48 | 13:43 | 93,5 | WEZUP | 65,6 | | Brugstraat | 91 |
| | | 93,4 | | 65,7 | 1,2 | li.aanh Wezuperstraat | 92 |
| | | 93,3 | | 65,8 | 0,1 | re.af Brinkstraat | 93 |
| 13:49 | 13:44 | 93,0 | WEZUP EB | 66,1 | | Brinkstraat | 94 |
| | | 91,0 | | 68,1 | | re.do. Gebbeveenweg | 95 |
| | | 90,8 | | 68,3 | 2,5 | li.af Gelpenberg | 96 |
| 13:56 | 13:50 | 88,8 | AALDEN | 70,3 | | Gelperberg | 97 |
| | | 88,7 | | 70,4 | 2,2 | re.af Aelderstraat, N854 | 98 |
| 13:56 | 13:51 | 88,4 | AALDEN EB | 70,7 | | Middle conductor !! | 99 |
| | | | | | | Aelderstraat, N854 | |
| 13:58 | 13:53 | 87,2 | MEPPEN | 71,9 | | Aelderstraat, N854 | 100 |
| | | 87,0 | | 72,1 | | re.do. De Kockstraat, N854 | 101 |
| 13:59 | 13:53 | 86,8 | MEPPEN EB | 72,3 | | De Kockstraat, N854 | 102 |
| | | 85,1 | | 74,0 | 3,5 | re.af Roetakkerweg | 103 |
| | | 84,1 | | 75,0 | 1,1 | li.af Mepperweg | 104 |
| | | 83,7 | | 75,4 | 0,4 | re.af Dorpsstraat | 105 |
| 14:04 | 13:58 | 83,7 | GEES | 75,4 | | Dorpsstraat | 106 |
| | | 83,0 | | 76,1 | 0,7 | re.af Tilweg | 107 |
| 14:05 | 14:00 | 82,5 | GEES EB | 76,6 | | Street furniture !! 2 times | 108 |
| | | | | | | Tilweg | |
| 14:10 | 14:04 | 79,7 | KEIEN | 79,4 | 3,3 | li.af Tilweg keienstrook | 109 |
| 14:11 | 14:05 | 79,1 | EINDE KEIEN | 80,0 | | Einde keienstrook | 110 |
| | | 78,7 | | 80,4 | 1,0 | re.af Mekelermeer | 111 |
| | | 77,4 | | 81,7 | 1,3 | re.af Koekoeksdijk | 112 |
| 14:15 | 14:08 | 76,7 | NIEUW-BALINGE | 82,4 | | Koekoeksdijk | 113 |
| | | 76,6 | | 82,5 | | re.do. Haarweg | 114 |
| 14:16 | 14:09 | 76,0 | NIEUW-BALINGE EB | 83,1 | | Haarweg | 115 |
| | | 75,8 | | 83,3 | 1,7 | Middle conductor !! | 116 |
| | | | | | | re.af Koolveen | |
| | | 73,0 | | 86,1 | | re.do. Steendervalsweg / De Hullen | 117 |
| | | | | | | Litterzone | |
| | | | | | | Ravitaillering | |

| door komst tijd | door komst tijd | nog te rijden km's | PLAATS | gereden km's | tussen afstand | OMSCHRIJVING | nr. |
|-----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------|-----------------|-------------------|---|-----------------------|
| | | 72,6 | | 86,5 | 3,1 | li.af De Hullen Einde raviltaillering Einde litterzone | 118 |
| | | 71,6 | | 87,5 | 1,1 | li.af De Hullen Brug | 119 |
| | | 69,7 | | 89,4 | 1,9 | re.af Berkenweg | 120 |
| | | 68,8 | | 90,3 | 0,9 | li.af Drijbersche Es | 121 |
| | | 68,3 | | 90,8 | 0,5 | re.af Drijbersche Es | 122 |
| 14:28 | 14:22 | 67,8 | DRIJBER | 91,3 | | Drijbersche Es | 123 |
| | | 67,7 | | 91,4 | 0,5 | li.af De Brink | 124 |
| 14:29 | 14:22 | 67,5 | DRIJBER EB | 91,6 | | De Brink | 125 |
| | | 67,5 | | 91,6 | 0,3 | li.af De Blinkerd | 126 |
| | | 67,3 | | 91,8 | 0,2 | re.af toegang VAM terrein | 127 |
| | | 67,0 | | 92,1 | 0,3 | re.af beklimming COL DU VAM | 128 |
| 14:31 | 14:24 | 66,5 | KEIEN | 92,6 | | Begin keien COL DU VAM | 129 |
| 14:31 | 14:24 | 66,4 | EINDE KEIEN | 92,7 | | Einde keien COL DU VAM | 130 |
| 14:31 | 14:24 | 66,3 | COL DU VAM | 92,8 | | 1e beklimming COL DU VAM | 131 |
| | | 65,5 | | 93,6 | 1,5 | re.af De Blinkerd | 132 |
| | | 63,8 | | 95,3 | 1,7 | re.aanh Vamweg | 133 |
| | | 63,1 | | 96,0 | | re.do. Vamweg | 134 |
| | | 62,9 | | 96,2 | | Vam Spoorviaduct hoogte 3 meter | 135 |
| | | 62,5 | | 96,6 | 1,4 | re.af Nijverheidsweg | 136 |
| | | 61,8 | | 97,3 | 0,7 | re.af Vamweg | 137 |
| | | 59,3 | | 99,8 | 2,5 | re.af Drijberseweg | 138 |
| | | 57,1 | | 102,0 | | re.do. De Brink | 139 |
| | | 57,1 | | 102,0 | 2,2 | re.af De Blinkerd | 140 |
| | | 56,9 | | 102,2 | 0,2 | re.af toegang VAM terrein | 141 |
| | | 56,5 | | 102,6 | 0,4 | li.af | 142 |
| | | 56,4 | | 102,7 | 0,1 | "re.aanh beklimming COL DU VAM KEIEN COL DU VAM EINDE KEIEN COL DU VAM " | BEGIN 143 |
| 14:47 | 14:39 | 55,9 | COL DU VAM | 103,2 | | 2e beklimming COL DU VAM + 200m SPRINT | 144 |
| | | 55,3 | | 103,8 | 1,1 | re.af De Blinkerd | 145 |
| | | 53,6 | | 105,5 | 1,7 | re.aanh Vamweg | 146 |
| | | 53,0 | | 106,1 | | re.do. Vamweg | 147 |
| | | 52,9 | | 106,2 | | Vam Spoorviaduct hoogte 3 meter | 148 |
| | | 52,4 | | 106,7 | 1,2 | re.af Nijverheidsweg | 149 |
| | | 51,7 | | 107,4 | 0,7 | re.af Vamweg | 150 |
| | | 49,3 | | 109,8 | 2,4 | re.af Drijberseweg | 151 |
| | | 47,2 | | 111,9 | | re.do. De Brink | 152 |
| | | 47,1 | | 112,0 | 2,2 | re.af De Blinkerd | 153 |
| | | 46,9 | | 112,2 | 0,2 | re.af toegang VAM terrein | 154 |
| | | 46,6 | | 112,5 | 0,3 | re.af beklimming COL DU VAM | 155 |
| 15:02 | 14:54 | 46,2 | KEIEN | 112,9 | | Begin keien COL DU VAM | 156 |
| 15:02 | 14:54 | 46,1 | EINDE KEIEN | 113,0 | | Einde keien COL DU VAM | 157 |
| 15:03 | 14:54 | 46,0 | COL DU VAM | 113,1 | | 3e beklimming COL DU VAM + 200m SPRINT | 158 |
| | | 45,2 | | 113,9 | 1,4 | re.af De Blinkerd | 159 |
| | | 43,5 | | 115,6 | 1,7 | re.aanh Vamweg | 160 |
| | | 42,8 | | 116,3 | 0,7 | li.af Vamweg | 161 |
| | | 41,8 | | 117,3 | | re.do. Wijsterseweg | 162 |
| | | 41,0 | | 118,2 | 1,9 | li.af Diepweg | 163 |
| | | 40,5 | | 118,6 | 0,4 | re.af Secteweg | 164 |
| | | 39,5 | | 119,6 | | re.do. Secteweg | 165 |
| 15:14 | 15:05 | 38,5 | STUIFZAND | 120,6 | 2,0 | re.af Hoofdweg | 166 |
| | | 38,0 | | 121,1 | | re.do. Hoofdweg | 167 |
| 15:16 | 15:07 | 37,3 | STUIFZAND EB | 121,8 | | re.do. Stui fzandseweg | 168 |
| 15:17 | 15:08 | 36,8 | HOOGEVEEN | 122,3 | | Stuifzandseweg | 169 |
| | | 36,7 | | 122,4 | 1,8 | Street furniture !! re.do. Marconistraat | Rotonde 170 |
| | | 35,9 | | 123,2 | 0,8 | re.af Industriebweg | 171 |
| | | 35,7 | | 123,5 | 0,2 | Street furniture !! li.af Dr. Anton Philipsstraat | 172 |
| | | 35,4 | | 123,7 | 0,2 | Street furniture !! re.af Kanaalweg | 173 |
| | | 34,4 | | 124,7 | 1,1 | re.af Het Haagje | 174 |
| | | 33,8 | | 125,3 | 0,6 | re.af Notaris Mulderstraat | 175 |
| | | 33,2 | | 125,9 | 0,6 | Street furniture !! Middle conductor !! li.af Grote Kerkstraat | 176 |
| | | 33,1 | | 126,0 | | re.do. Grote Kerkstraat | 177 |
| | | 32,9 | | 126,2 | | re.do. Raadhuisstraat | 178 |
| | | 32,7 | | 126,4 | | FINISH PASSAGE SPRINT re.do. Prinses Beatrixstraat | 179 |

| door komst tijd | door komst tijd | nog te rijden km's | PLAATS | gereden km's | tussen afstand | OMSCHRIJVING | nr. |
|-----------------------|-----------------------|--------------------------|----------------|-----------------|-------------------|--|-----|
| | | 32,6 | | 126,5 | 0,7 | re.af Van Limburg Stirumstraat | 180 |
| | | 32,1 | | 127,0 | | Street furniture !! | 181 |
| | | 31,9 | | 127,2 | 0,7 | re.do. Blankenslaan Oost | 182 |
| | | 31,8 | | 127,3 | 0,0 | li.af Brinkstraat | 183 |
| | | | | | | Street furniture !! | |
| | | 31,8 | | 127,3 | 0,0 | re.af Industrieweg | 184 |
| | | 30,9 | | 128,2 | 0,9 | li.af Voltastraat | 185 |
| | | 30,5 | | 128,6 | 0,4 | li.af A.G. Bellstraat | 186 |
| | | | | | | Street furniture !! | |
| | | | | | | li.af Middenveldweg | |
| 15:28 | 15:18 | 29,8 | HOOGVEEEN EB | 129,3 | | Middenveldweg | 187 |
| 15:29 | 15:19 | 29,2 | FLUITENBERG | 129,9 | | Rotonde links nemen | 188 |
| | | | | | | Middenveldweg | |
| | | | | | | Narrowing !! | |
| | | | | | | re.do. Fluitenbergseweg | |
| 15:30 | 15:21 | 28,2 | FLUITENBERG EB | 130,9 | | Fluitenbergseweg | 189 |
| | | 23,5 | | 135,6 | 7,0 | Fluitenbergseweg | 190 |
| | | | | | | re.af Ruinerweg | |
| 15:41 | 15:31 | 21,3 | KEIEN | 137,8 | 2,2 | li.af Keienstrook + 100m SPRINT | 191 |
| 15:46 | 15:35 | 18,5 | EINDE KEIEN | 140,6 | 2,7 | re.af Koekangerveldweg einde keienstrook | 192 |
| | | 17,0 | | 142,1 | 1,5 | re.do. Koekangerveldweg | 193 |
| | | 16,6 | | 142,5 | 0,5 | Rotonde rechts nemen | 194 |
| | | 16,0 | | 143,1 | | re.af Schapenstreek | 195 |
| | | 13,6 | | 145,5 | 3,0 | re.do. Hees | 196 |
| | | 12,7 | | 146,4 | 0,9 | re.af Heeseresweg | 197 |
| | | 12,7 | | 146,4 | 0,0 | re.af Echtenseweg | 198 |
| | | 11,2 | | 147,9 | 1,5 | Rotonde rechts nemen | 199 |
| | | | | | | li.af | |
| 15:58 | 15:47 | 10,9 | KEIEN | 148,2 | 0,2 | re.aanh keienstrook | 200 |
| 16:02 | 15:50 | 8,4 | EINDE KEIEN | 150,7 | 2,6 | re.af Gijsselterweg einde keienstrook | 201 |
| | | 8,0 | | 151,1 | 0,4 | re.af Gijsselterweg | 202 |
| | | 6,7 | | 152,4 | 1,3 | li.af Gijsselterweg | 203 |
| | | 6,1 | | 153,0 | 0,6 | li.af Kalenberg | 204 |
| | | | | | | li.af Fluitenbergseweg | |
| 16:06 | 15:55 | 5,5 | FLUITENBERG | 153,6 | | Fluitenbergseweg | 205 |
| 16:08 | 15:56 | 4,5 | FLUITENBERG EB | 154,6 | | Fluitenbergseweg | 206 |
| 16:09 | 15:57 | 3,9 | HOOGVEEEN | 155,2 | | Middenveldweg | 207 |
| | | 3,6 | | 155,5 | | Narrowing !! | 208 |
| | | 3,1 | | 156,0 | 2,9 | Middenveldweg | 209 |
| | | 2,7 | | 156,4 | 0,4 | Rotonde rechts nemen | 210 |
| | | 1,8 | | 157,3 | 0,9 | re.af A.G. Bellstraat | 211 |
| | | 1,6 | | 157,4 | 0,1 | re.af Voltastraat | 212 |
| | | 1,2 | | 157,8 | 0,4 | re.af Industrieweg | 213 |
| | | | | | | Street furniture !! | |
| | | | | | | Rotonde rechts nemen | |
| | | | | | | Middle conductor !! | |
| | | | | | | li. Aanh. Crerarstraat | |
| | | | | 157,9 | 0,1 | re.aanh. Griendtsveenweg | 214 |
| | | | | | | Middle conductor !! | |
| | | 0,5 | | 158,6 | | li.af Rembrandtstraat | 215 |
| | | | | 158,9 | | re. do. Prinses Beatrixstraat | 216 |
| 16:16 | 16:04 | 0,0 | | 159,1 | | FINISH | 217 |

Deze route is ook te downloaden op RouteYou app en gpx:



<https://www.routeyou.com/nl-nl/route/view/6831285/fietsroute/dames-assen-hoogeveen-159-1-km>

Deze route is ook te downloaden als pdf:



<https://storage.routeyou.com/routeprint/6831285/8655902275813797a65ae19a2e73ac3e/dames-assen-hoogeveen-159-1-km.pdf>

Afkorting

l.a.
r.a.
r.i.
e.w.
l. aanhouden
r. aanhouden
Ve.li.
Drempels

Betekenis

links af
rechts af
richting
einde weg
links aanhouden
rechts aanhouden
Verkeerslicht
Drempels

Apocope

l.a.
r.a.
r.i.
e.w.
l. aanhouden
r. aanhouden
Ve.li.
Drempels

Sens

a gauche
a droite
direction
fin de chemin
a gauche
a droite
feu de signalisation
ralentisseur de vitesse

Senso

a sinistra
a destra
direzione
fine de la strada
a sinistra
a destra
semaforo
rampa



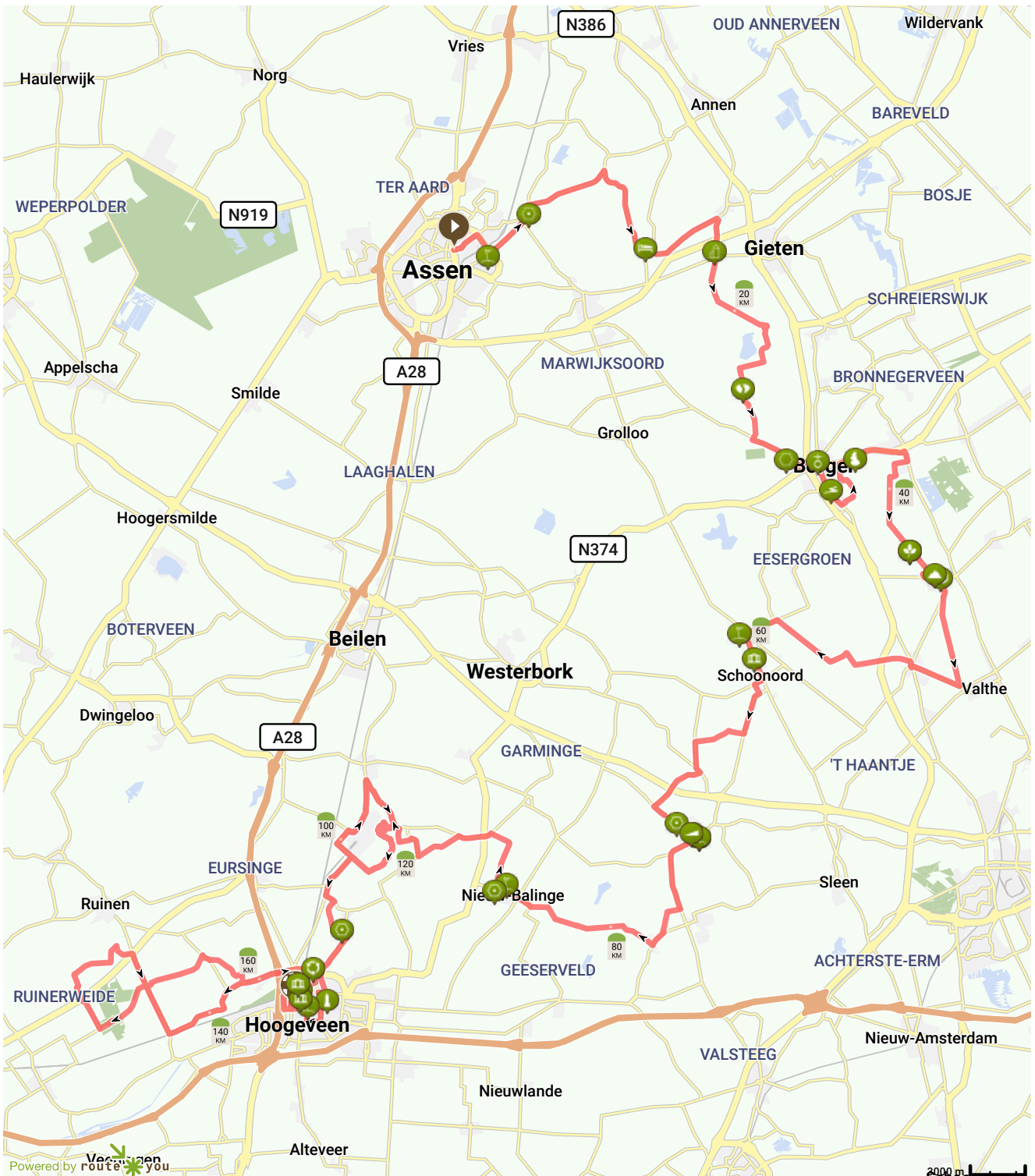
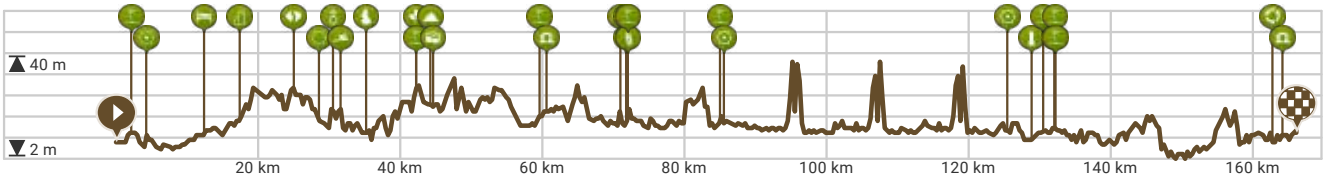
dames assen/hoogeveen 159.1 km

Door OKKO

Bekijk op mobiel



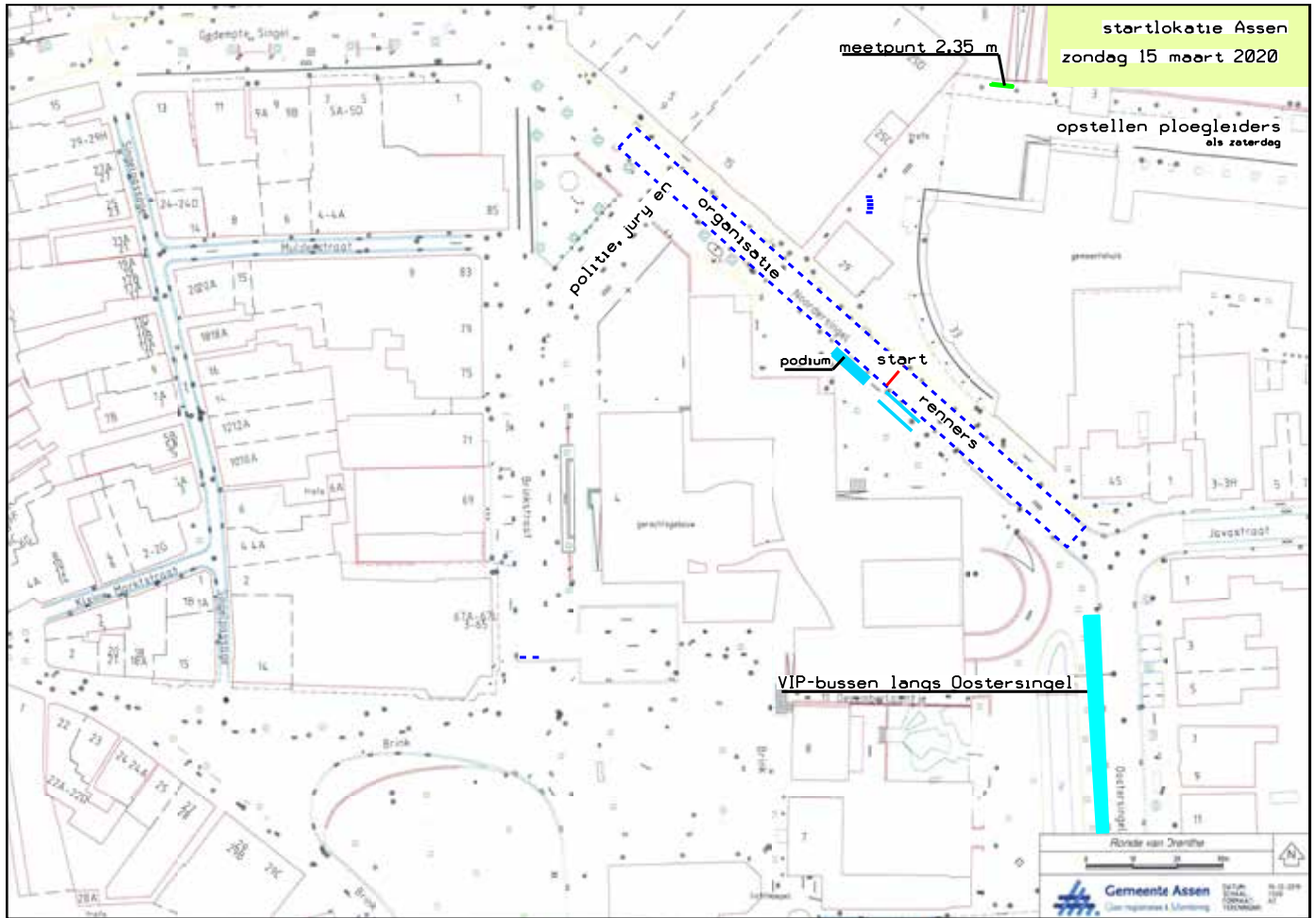
- Lengte: 165.95 km
- Stijging: 410 m
- Moelijkheidsgraad: 6/10
- A.H.G. Fokkerstraat, Assen, Nederland
- Prinses Beatrixstraat, Hoogeveen, Nederland

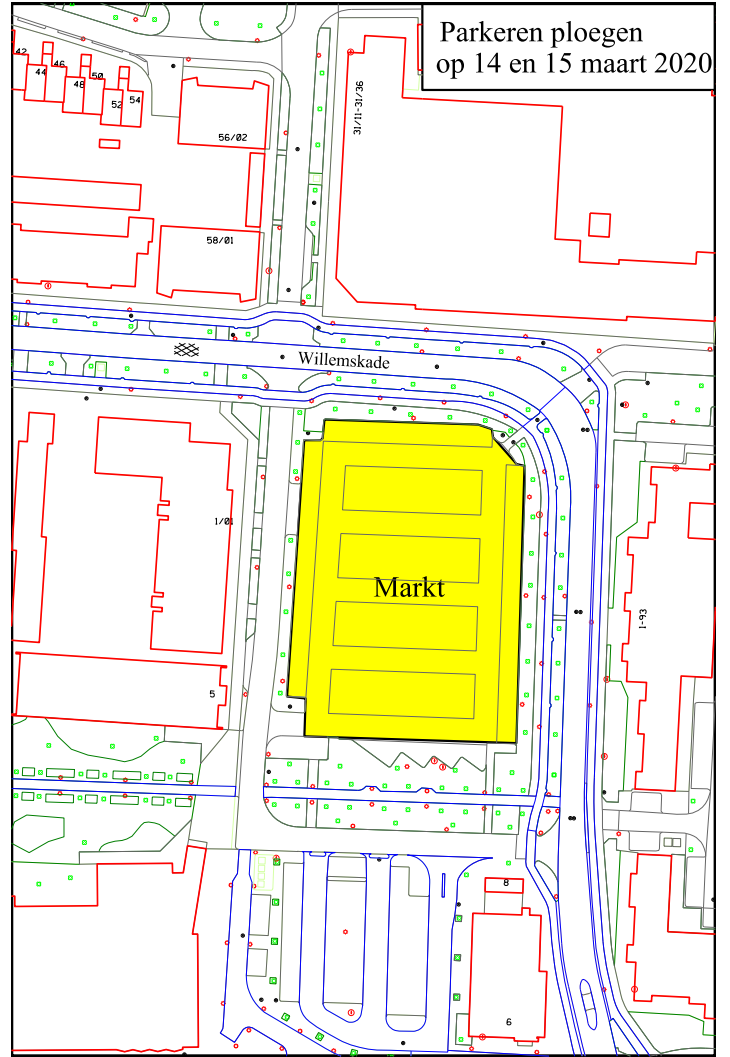
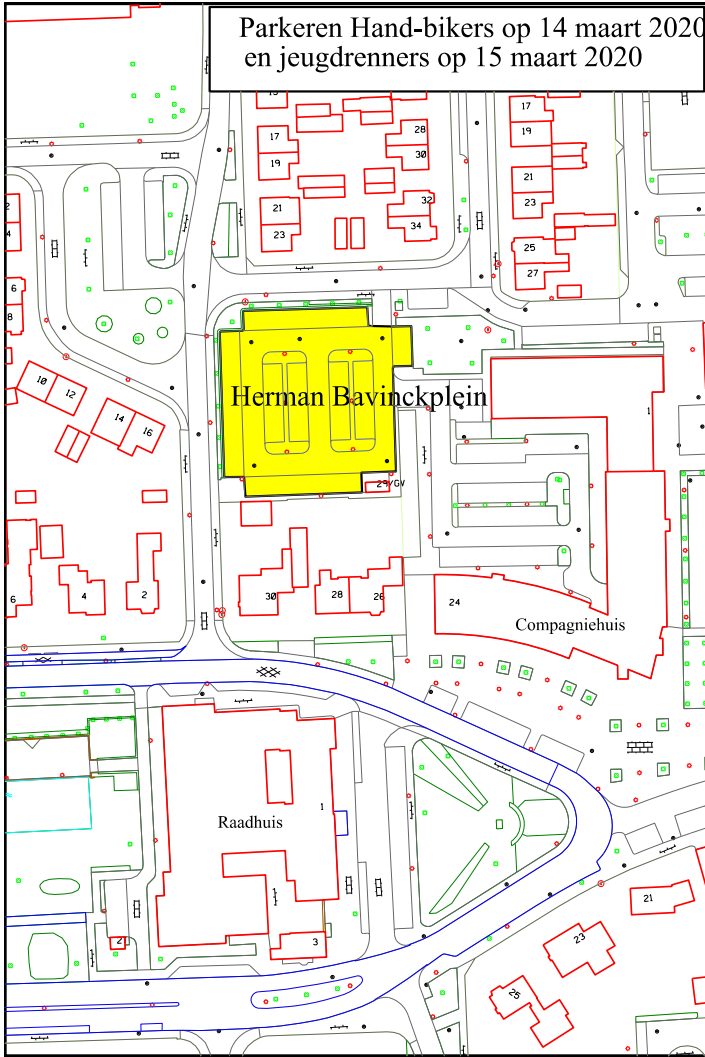


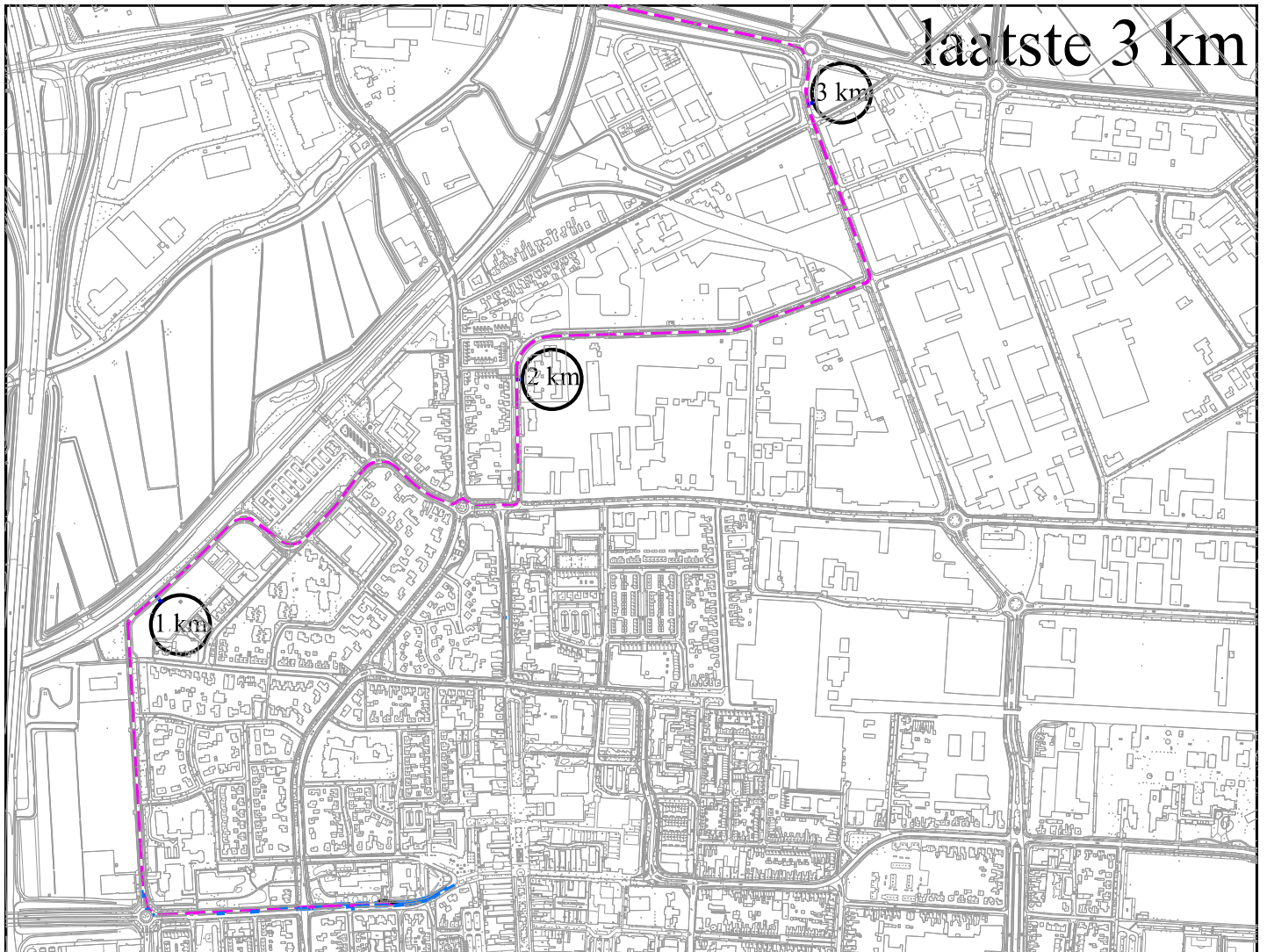
Map Data: © OpenStreetMap Contributors; Cartography: © RouteYou

Keienstroken / Pavé

| | | |
|-------------|-------------|---------------|
| 21.4 - 25.3 | 43.9 - 47.7 | 92.6 - 92.7 |
| 37.7 - 41.4 | 50.3 - 53.7 | 112.9 - 113.0 |
| 42.4 - 42.5 | 62.4 - 64.5 | 148.2 - 150.7 |

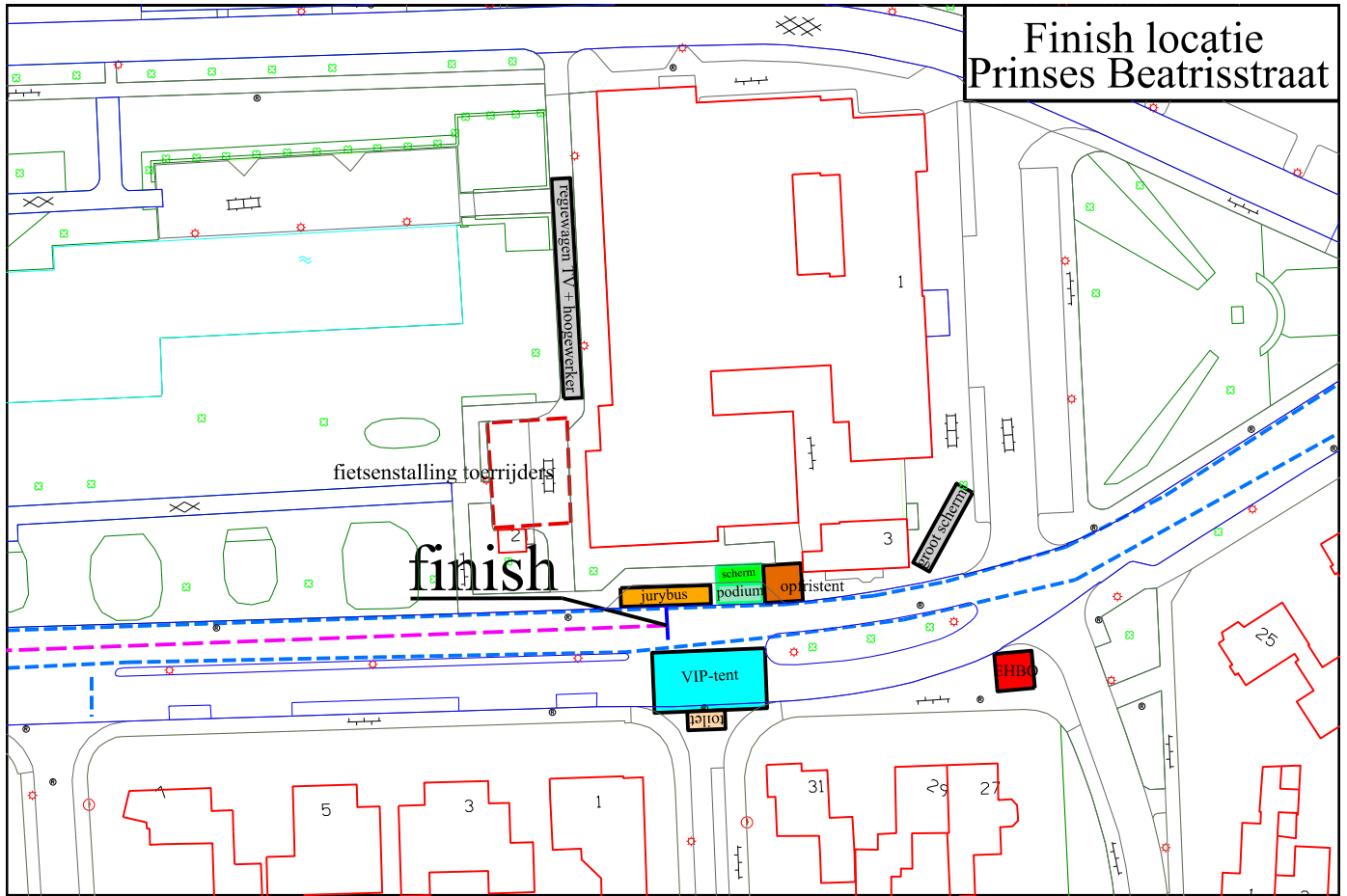




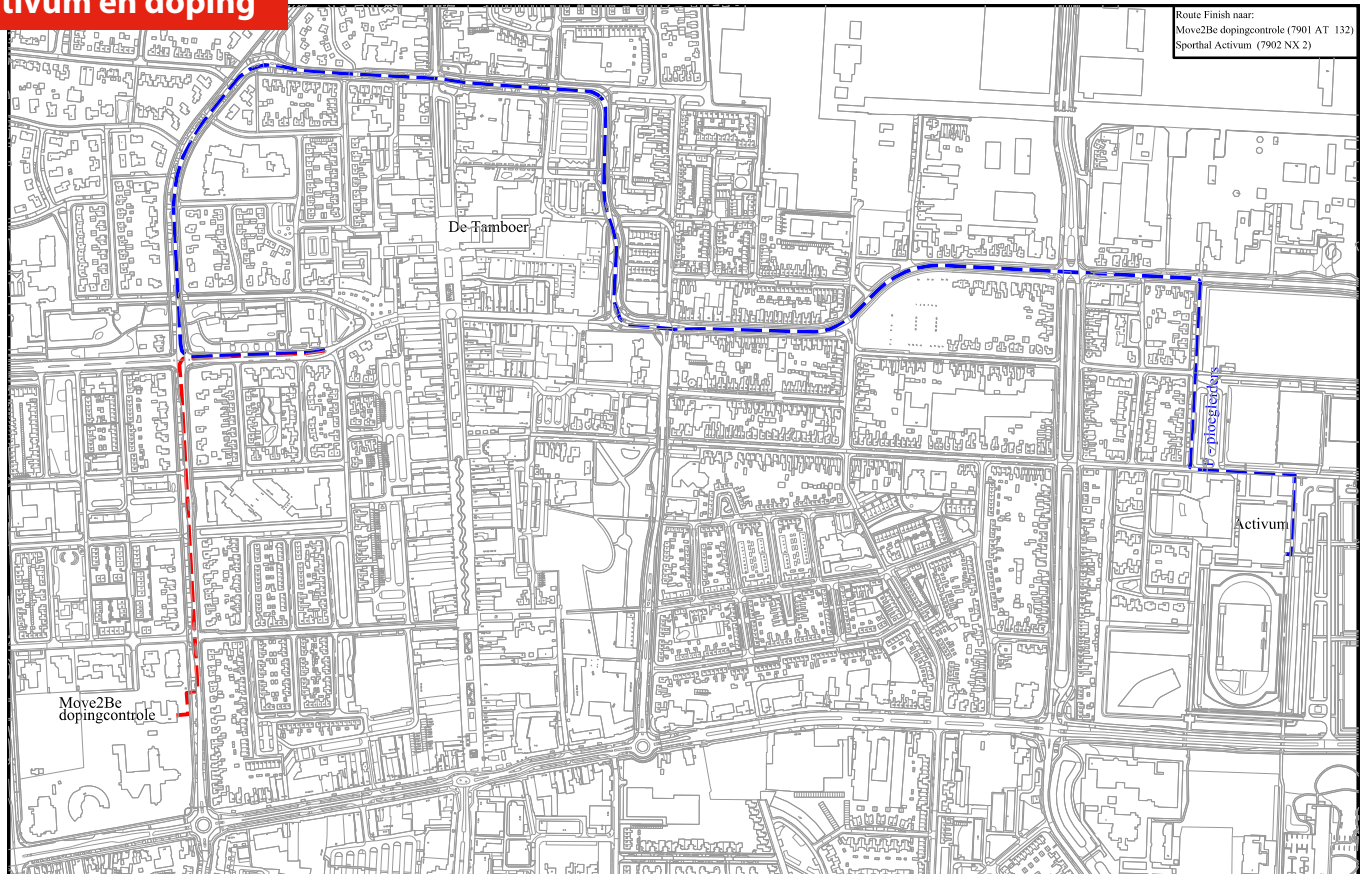


 Heli Holland
toonaangevend

Finish locatie
Prinses Beatrixstraat



Activum en doping



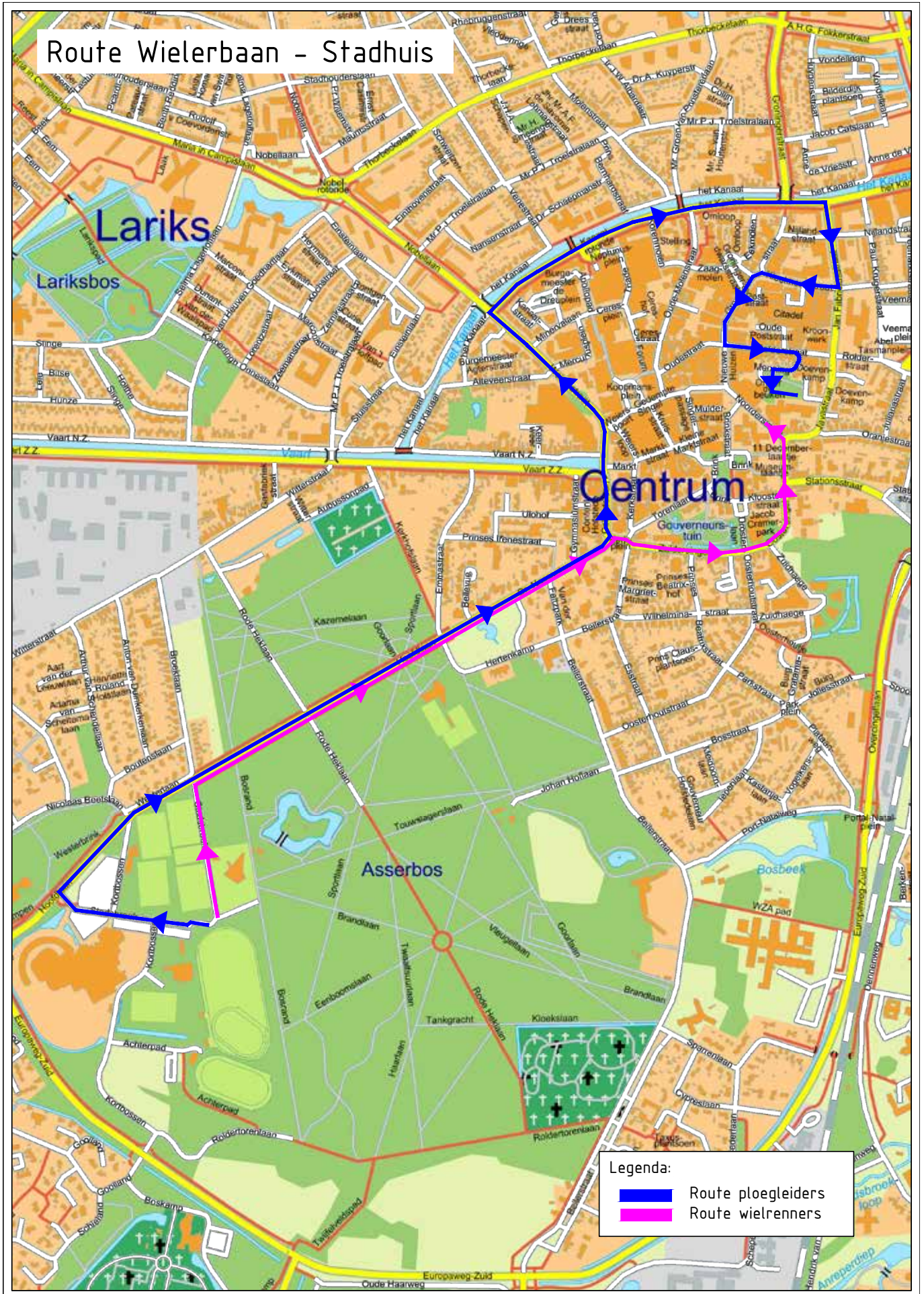


**ONZE TALENTEN
OP WEG NAAR EEN
SUCCESVOLLE TOEKOMST**

alfa-college.nl

**Top
mbo!**
KEUZEGIDS
2020

Het Alfa-college in Hoogeveen is al jaren partner van de Ronde van Drenthe. Studenten van meerdere opleidingen werken mee aan dit grote wielerevenement. We verwelkomen de Ronde van Drenthe dit jaar graag op onze school. Leren in de praktijk. Samenwerken met professionals. Samen leiden we talenten op, op weg naar hun toekomst!





Col du Vam

RONDE DRENTHE

Drenthe doet wat met je

BELANGRIJKE TELEFOONNUMMERS

| | | |
|----------------------|---------------------------|------------|
| Algehele coördinatie | Femmy van Issum-Achterhes | 0653738808 |
| Organisatie | Jan van Oorschot | 0638900295 |
| Secretariaat | Huub van Issum | 0653416437 |

Infobalie / Meldpunt

| | | |
|---------------------------------------|-----------------------|-------------------|
| Bepijling/parkoers | Betsie Hooijer | 0630454659 |
| Start en finish organisatie Hoogeveen | MELDPUNT | 0630454659 |
| Bordenverzorging | Marita Lohues | 0610409680 |
| VIPtent | MELDPUNT | 0630454659 |
| Anti dopingcontrole | Jannie Oost | 0623718839 |
| Rugnummers | MELDPUNT | 0630454659 |
| Pers | MELDPUNT | 0630454659 |

| | | |
|---|--|-----------------------|
| Politie coördinatie | Mirjam Mast | 0652376350 |
| Commandant politie | Jeroen Tuinenga | 0610557500 |
| Organisatie Drentse 8 van Westerveld | Françoise Terinathe | 0621274120 |
| Organisatie Assen | Gerrit Stolte | 0622791628 |
| Organisatie Assen | Herno ter Bruggen | 0653130662 |
| Koersdirectie profs | Marcel Wattez/Jan de Veen | 0655581984/0620357017 |
| Koersdirectie dames | Christine Mos/Frans van Duuren | 0683335115/0655757401 |
| Coördinatie motorclub | Henk Spijkerman/Okko Dekker | 0625410805 |
| Gastenwagens/organisatiewagens | John Timmerman | 0625070529 |
| Wagenpark profs | Edwin Dunning/Dennis Meckhof | 0621808601/0655276364 |
| Wagenpark dames | Erik Bruins | 0612946796 |
| Reclamekaravaan | Evert Everts | 0628501646 |
| VIPbussen dames | Ineke Steenbergen | 0644806854 |
| VIPbussen profs | Daniëlle Kruizinga | |
| Verkeersregelaars | Bé Uiterwijkwinkel | 0613319188 |
| Finish | Ab Wemmenhove | 0614801552 |
| Start | Henk Kruizinga | 0611028535 |
| Finish/Gemeente Hoogeveen | Gert Stroeve | 0627004136 |
| Evenemententerrein (ploegleiders 2.45m) | Henri Vaartjes | 0641906915 |
| DEV Dranghekken | Henk Derks/Edwin Derks | 0653620273/0654905712 |
| Coördinatie VAMberg (Attero) | Hans Boer | 0621548057 |
| Coördinatie VAMberg (organisatie) | Jakob Kamminga | 0651613868 |
| Toeraangelegenheden/Handbike | Edwin Dunning/Jan van Oorschot/Sander Kreuze | 0621808601 |
| Tijdwaarneming/rugnummers | Daan Brand | 0652110040 |
| Tijdwaarneming Sportscom | Richard Beereboom | 0651277198 |
| Ambulance | Guido v/d Akker | 0528351218/0653205317 |
| Taxi Ellerie Medisch | Bert Ellerie | 0650511779 |
| Rob Pot Medisch | Rob Pot | 0625022677 |
| Beveiligingscoördinator | Henri Willems | 0615272852 |
| Commandopost | Jan Weuring/Willem Besselse | 0613871843/0650965059 |
| Commandopost MELDPUNT | Yvonne Drost | 0628109679 |
| Contact Drentse 8 van Westerveld | Françoise Terinathe | 0621274120 |

HOTELS

| | |
|--|------------------|
| Hotel Rest. Hoogeveen, Mathijssenstraat 1, 7909 AP Hoogeveen | tel. 0528-263303 |
| Hotel Rest. v.d. Valk Spier-Dwingeloo, Oude Postweg 8, 9417 TG Spier | tel. 0593-564800 |
| Hotel Rest. De Spaarbankhoeve, Hoogeveenseweg 5, 7931 TD Fluitenberg | tel. 0528-262189 |
| Hotel Wesseling, Brink 26, 7991 CH Dwingeloo | tel. 0521-591544 |
| Hotel De Brink, Brink 30, 7991 CH Dwingeloo | tel. 0521-591319 |
| Hotel de Drift, Drift 4, 7991 AA Dwingeloo | tel. 0521-591538 |
| Hotel Kuik Brink 15, 7963 AA Ruinen | tel. 0522-471237 |
| Hotel ten Cate, Noordbargerstraat 44-48, 7812 AB Emmen | tel. 0591-617600 |
| Hotel Het Wapen van Aelden, Aelderstraat 6, 7854 RR Aalden | tel. 0591-371241 |
| Hotel Oringermarke, Hoofdstraat 9, 7873 BB Odoorn | tel. 0591-519000 |
| Hotel Hegen, Wezuperstraat 15, 7852 TG Wezup | tel. 0591-371224 |
| Hotel de Wapser Herberg, Ten Darperweg 104, 7983 KP Wapse | tel. 0521-551278 |
| Hotel Villa Nova, Dorpsstraat 36, 8437 PB Zorgvlied | tel. 0521-387212 |
| Landhotel Diever, Groningerweg 6, 7981 LA Diever | tel. 0521-594114 |
| Hotel Bieze, Hoofdstraat 21, 9531 AA Borger | tel. 0599-234321 |
| Vakantiepark Westerbergen Ossehaarsweg 24, 7932 PX Echten | tel. 0528-251224 |

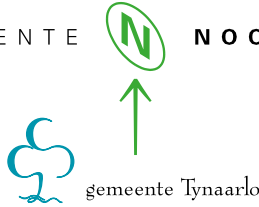
Drenthe

Drenthe doet wat met je



provincie Drenthe

GEMEENTE NOORDENVELD



gemeente Aa en Hunze



GEMEENTE MIDDEN-DRENTHE



HOOGVEEVEN. H
MET EEN HOOFDLETTER

meppel.nl



Mediasponsor:

DAGBLAD NOORDEN VAN HET

provincie Drenthe



novilon®

Speciale sponsors:



fietsen & koffie

SHIMANO



LANTING



dotsolutions

la-brochette
BROODJES • BEDRIJFSMAALTIJDEN • CATERING